



**Universidad de
Concepción del
Uruguay**

Trabajo Practico de Investigación

Principales puertos de:

**Cabo Verde, Sierra Leona, Liberia, Camerún, Gabón, Congo,
Angola y Namibia**

Lic. Comercio Internacional

Materia: Logística Internacional I

Profesores: Diego Enrique Roquero, María Pía Martorel, Federico Rizzo

Alumnos: Mateo Likay, Mateo Rodriguez, Matías Zarate

Año: 2do

GUALEGUAYCHU, 2022

Índice

1. Cabo Verde	4
1.1 Puerto Grande	5
1.1.1 Mapa/Plano del Puerto	6
1.1.2 Infraestructura e instalaciones	6
1.1.3 Hinterland	8
1.1.4 Estadísticas	8
1.2 Puerto Praia	9
1.2.1 Mapa/Plano del Puerto	9
1.2.2 Infraestructura e instalaciones	10
1.2.3 Hinterland	11
1.2.4 Estadísticas	12
1.3 Bibliografía	12
2. Sierra Leona	13
2.1 Puerto de Freetown	14
2.1.1 Mapa/Plano del Puerto	15
2.1.2 Infraestructura e instalaciones	15
2.1.3 Hinterland	15
2.1.4 Estadísticas	16
2.2 Bibliografía	16
3. Liberia	17
3.1 Puerto Libre de Monrovia	19
3.1.1 Mapa/Plano del Puerto	19
3.1.2 Infraestructura e instalaciones	20
3.1.3 Hinterland	21
3.1.4 Estadísticas	21
3.2 Puerto Buchanan	22
3.2.1 Mapa/Plano del Puerto	22
3.2.2 Infraestructura e instalaciones	23
3.2.3 Hinterland	24
3.2.4 Estadísticas	24
3.3 Bibliografía	25

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

4. Camerún	26
4.1 Puerto de Douala	29
4.1.1 Mapa/Plano del Puerto	29
4.1.2 Infraestructura e instalaciones	29
4.1.3 Hinterland	33
4.1.4 Estadísticas	35
4.2 Bibliografía	35
5. Gabón	36
5.1 Puerto de Gentil	37
5.1.1 Mapa/ plano	38
5.1.2 Infraestructura e Instalaciones	38
5.1.3 Hinterland	39
5.1.4 Estadísticas	40
5.2 Bibliografía	40
6. Congo	41
6.1 Puerto Pointe-Noire	42
6.1.1 Mapa/Plano del Puerto	43
6.1.2 Infraestructura e instalaciones	44
6.1.3 Hinterland	45
6.1.4 Estadísticas	46
6.2 Bibliografía	46
7. Angola	47
7.1 Puerto de Luanda	50
7.1.1 Mapa/Plano del Puerto	50
7.1.2 Infraestructura e instalaciones	51
7.1.3 Hinterland	52
7.1.4 Estadísticas	53
7.2 Puerto de Lobito	54
7.2.1 Mapa/Plano del Puerto	54
7.2.2 Infraestructura e instalaciones	55
7.2.3 Hinterland	57
7.2.4 Estadísticas	58
7.3 Puerto de Namibe	60
7.3.1 Mapa/Plano del Puerto	60
7.3.2 Infraestructura e instalaciones	60
7.3.3 Hinterland	62
7.3.4 Estadísticas	63

7.4 Puerto de Cabinda	66
7.4.1 Mapa/Plano del Puerto	66
7.4.2 Infraestructura e instalaciones	66
7.4.3 Hinterland	68
7.4.4 Estadísticas	68
7.5 Bibliografía	70
8. Namibia	71
8.1 Puerto de WalvisBay	73
8.1.1 Mapa/Plano del Puerto	73
8.1.2 Infraestructura y instalaciones	73
8.1.3 Hinterland	74
8.1.4 Estadísticas	75
8.2 Puerto de Luderitz	76
8.2.1 Mapa/Plano del Puerto	76
8.2.2 Infraestructura y instalaciones	77
8.2.3 Hinterland	77
8.2.4 Estadísticas	78
8.3 Bibliografía	79

1. Cabo Verde



Cabo Verde, es un Estado soberano insular de África, situado en el océano Atlántico, más concretamente en el archipiélago volcánico macaronésico de Cabo Verde, frente a las costas senegalesas, que consta de diez islas volcánicas con una superficie terrestre combinada de aproximadamente 4.033 kilómetros cuadrados. Estas islas se encuentran entre 600 a 850 kilómetros al oeste de Cap-Vert, situado en el punto más occidental de África continental. Las islas de Cabo Verde forman parte de la ecorregión de la Macaronesia, junto con las Azores, las Islas Canarias, Madeira y las Islas Salvajes. Su forma de gobierno es la república semipresidencialista.

Su población es de 561.901 personas, se encuentra en la posición 168 de la tabla de población, compuesta por 196 países y tiene una densidad de población de 139 habitantes por Km².

Su capital es Praia y su moneda Escudos caboverdianos.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

En cuanto al **comercio exterior** del país podríamos decir que;

En cuanto a la **distribución sectorial de las exportaciones**: productos industriales y tecnología (50,4%), agroalimentarios (34,4%), bienes de consumo (13,1%) y bebidas (1,5%).

Los principales bienes exportados han sido “Pescados, moluscos y crustáceos e invertebrados”, “Máquinas y aparatos mecánicos” y “Aparatos y material eléctrico”.

Respecto a la **distribución sectorial de las importaciones**: agroalimentario (96,2%), y bienes de consumo (2,9%). **Los principales bienes importados** han sido “Conservas de pescado y marisco”, “Pescados congelados” y “Pescados, moluscos y crustáceos e invertebrados”.

Principales socios comerciales:

- España
- Portugal
- Italia
- Francia
- Alemania

Importaciones por países (principales países proveedores):

- Portugal
- España
- Países Bajos
- Francia
- Italia

Los puertos más importantes de Cabo Verde son Puerto Grande y Puerto Praia.

ENAPOR:

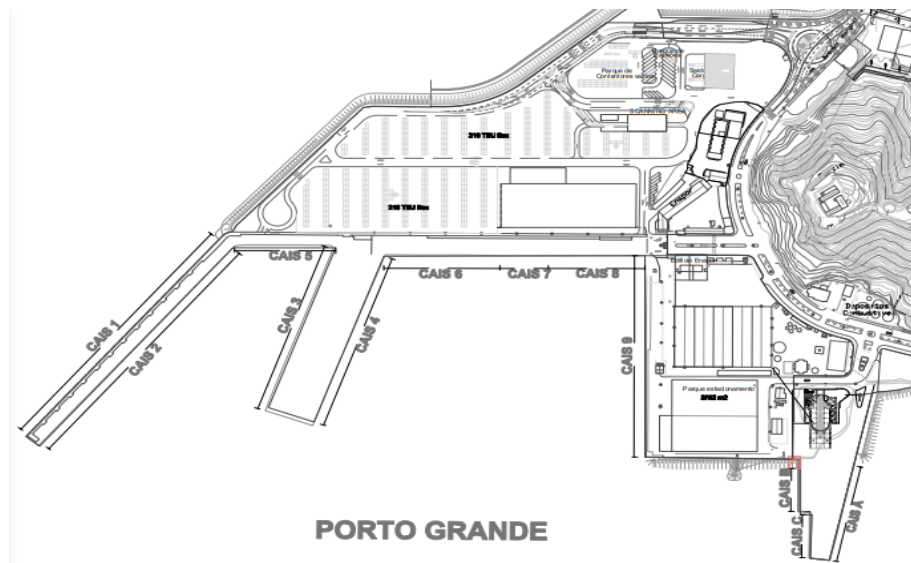
ENAPOR (Empresa Nacional de Administración Portuaria) es la autoridad portuaria de Cabo Verde. Tiene por objeto la administración, gestión y explotación económica de los puertos, terminales y zonas de jurisdicción portuaria. Es una sociedad anónima, 100% propiedad del Estado de Cabo Verde.

1.1 Puerto Grande:

Porto Grande se encuentra en la entrada de la isla de São Vicente, en una bahía semicircular de 2 kilómetros de radio, naturalmente protegida de las fuertes corrientes marinas. Sus aguas tranquilas y transparentes alcanzan profundidades que van desde los 11 hasta los 30 metros. Por sus características físicas y naturales, Porto Grande ofrece excelentes condiciones de ingreso y abrigo para cualquier tipo de embarcación, siendo uno de los puertos nacionales

certificados con el Código PBIP - Código Internacional de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias.

1.1.1 Mapa/Plano



1.1.2 Infraestructura e instalaciones

Características del puerto:

Porto Grande pasó por varias obras, entre ellas la ampliación de los muelles 3 y 4 en los años 90 y la ampliación del terraplén a 8 hectáreas y la construcción del acceso Norte en 2014.

Dispone de un almacén frigorífico con una superficie total de 1 hectárea, con capacidad de congelación y conservación de 6000 toneladas de pescado y percederos.

Para el almacenamiento de mercancías, cuenta con bodegas de 7000m² de área cubierta. Para controlar el peso de los contenedores, el puerto dispone de dos basculantes.

Servicios que presta:

- Amarre / Despegue

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Equipo
- Tráfico de mercancías
- Remolque
- Almacenamiento
- Energía y Agua
- Abastecimiento de combustible

Dentro de las Instalaciones portuarias cuenta con los siguientes equipos:

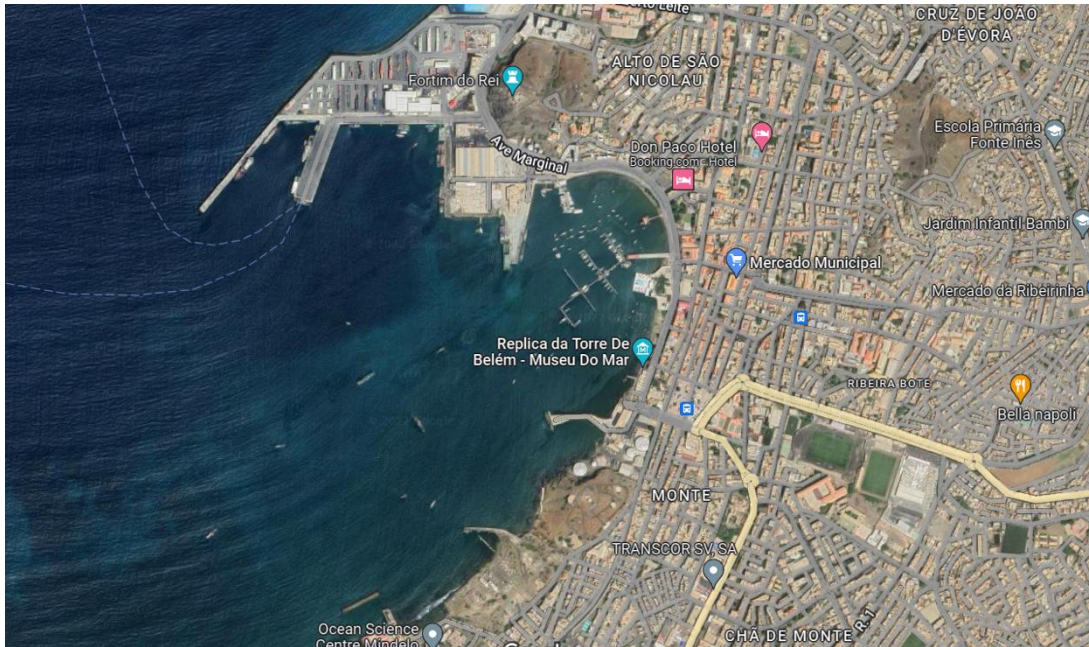
Equipo:	Cantidad:
Remolcador	5
Tolvas para descarga de cereales	5
Remolques	23
Maquina elevadora 3T	8
Maquina elevadora 45T	1
Maquina elevadora 40T	2
Maquina elevadora 2,5T	3
Maquina elevadora 10T	1
Grúa flotante	1
Tractor 3630 Kg	5
Tractocamión 60T	2
Grúa 35T	2
Grúa 80T	1
Maquina elevadora 10T	1
Remolque 50T	2
Remolque 5T	6
Remolque 10T	4
Remolque 20T	7
Remolque 32T	2
Remolque 40T	1
Remolque 60T	1
Garras	2

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

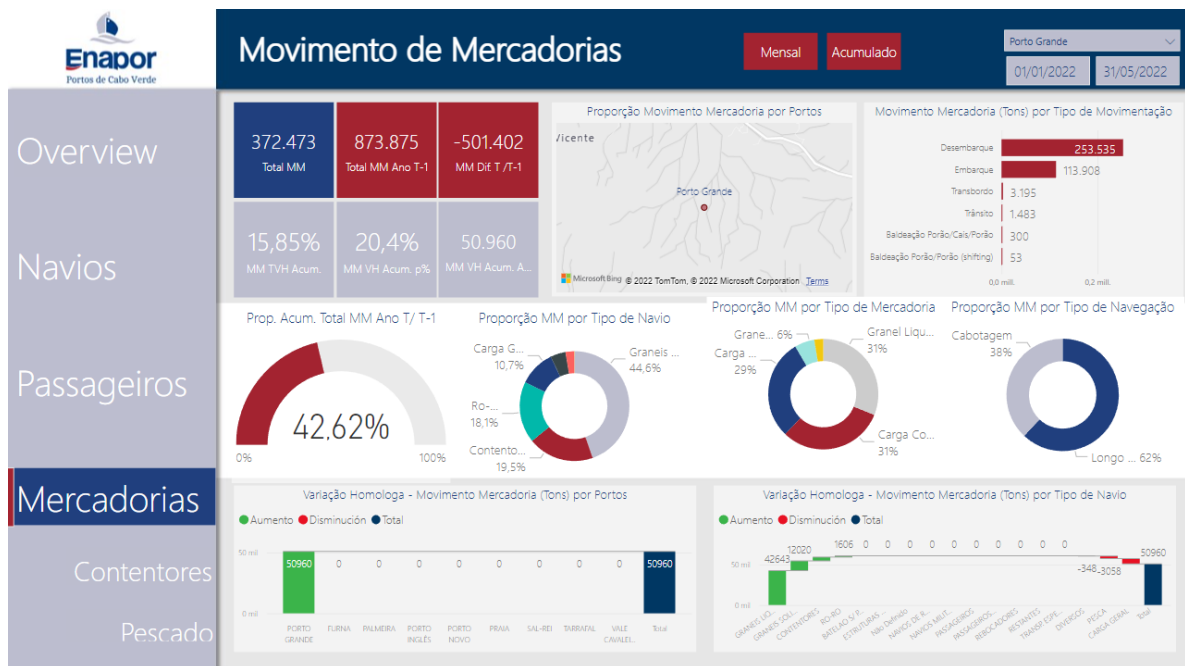
1.1.3 Hinterland



Carreteras:

- Avenue Manuel Matos – Ave 12 de Setembro

1.1.4 Estadísticas

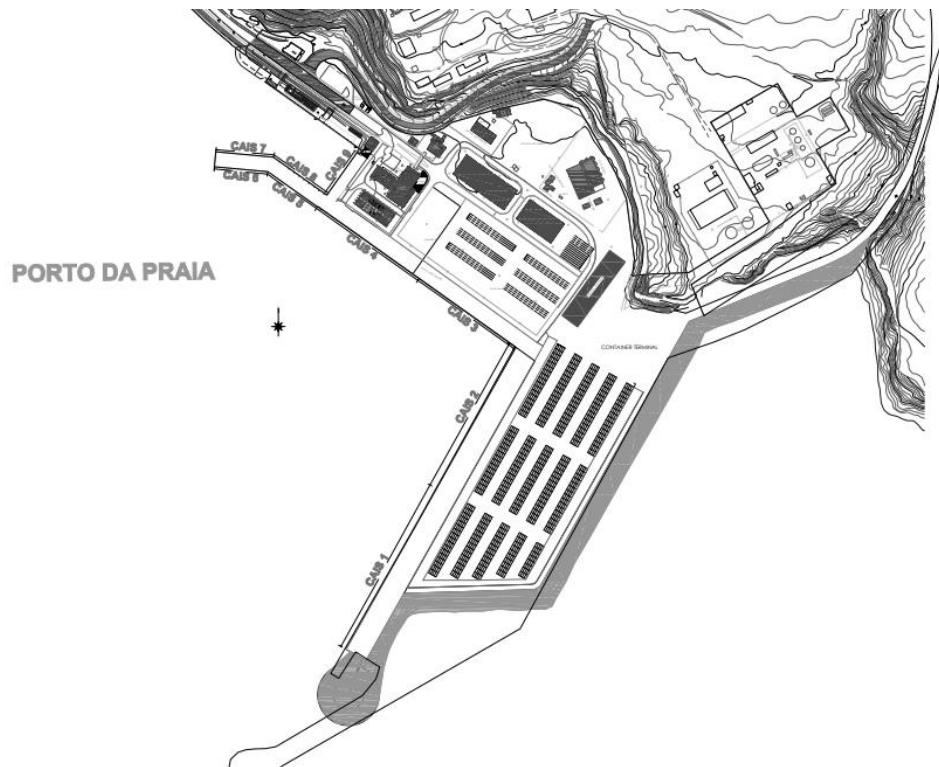


1.2 Puerto Praia:

El puerto de Praia es el puerto de la ciudad de Praia en la parte sur de la isla de Santiago, Cabo Verde. Está situado en una bahía natural del Océano Atlántico. Desde la última modernización en 2014, cuenta con 2 muelles largos, 3 muelles cortos, un muelle para barcos de pesca con instalaciones de procesamiento de pescado, 2 parques de contenedores, 2 rampas de carga y descarga y una terminal de pasajeros. La longitud total de los muelles es de 863 m, y el calado máximo es de 13,5 m. El puerto de Praia desempeñó un papel importante en la colonización de África y América del Sur por parte de los portugueses. Con 817.845 toneladas métricas de carga y 85.518 pasajeros manejados, es el segundo puerto más activo de Cabo Verde, después de Porto Grande (Mindelo).

Los bienes que más exporta este puerto son, café, caña de azúcar y frutas tropicales. Posee también una importante industria pesquera.

1.2.1 Mapa/Plano



1.2.2 Infraestructura e instalaciones

Características Físicas del Puerto:

El puerto es versátil y seguro, cuenta con infraestructuras que garantizan la operatividad de cualquier tipo de buque, desde cargueros intercarriles, portacontenedores hasta graneleros, siendo uno de los puertos de Cabo Verde certificado con ISPS Code - International Code for the Protection of Naves e Instalaciones Portuarias.

Cuenta con un muelle pesquero de 80 metros de largo, 3,5 metros de ancho y 3 metros de profundidad, con una unidad de procesamiento y comercialización de pescado. Una terminal de pasajeros de 355 metros de largo completa las asequibles instalaciones del Puerto de Praia.

Como se ha mencionado en la introducción, gracias a la finalización de las obras de ampliación y modernización del Puerto en 2014, el muelle núm. 1 pasó de 217 a 460 metros y su profundidad aumentó de -9,0 a -13,5 metros. Se ha construido un nuevo patio de contenedores de 8 hectáreas, que garantiza una capacidad adicional de 436 TGS para contenedores llenos,

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

736 TGS para contenedores vacíos y 26 TGS para mercancías peligrosas. También se ha ampliado la zona de maniobras de los buques.

El Puerto está equipado con dos rampas roll-on/roll-off y básculas de pesaje para contenedores. Para el almacenamiento de mercancías, el puerto cuenta con almacenes con una superficie total de 10.000 m² y un edificio con escáner de contenedores.

Servicios que presta:

- Amarre / Despegue
- Equipo
- Tráfico de mercancías
- Remolque
- Almacenamiento
- Energía y Agua
- Abastecimiento de combustible

Dentro de las Instalaciones portuarias cuenta con los siguientes equipos:

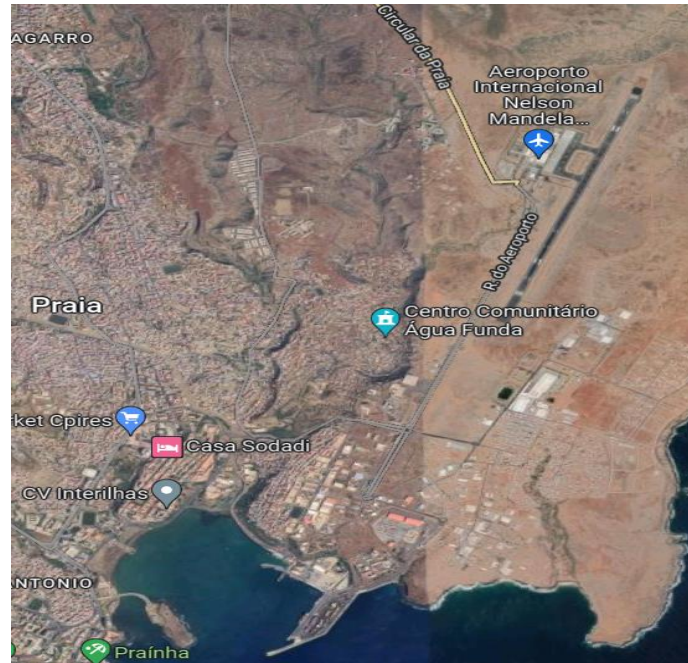
Equipo:	Cantidad:
Remolcador	1
Maquina elevadora 25T	1
Maquina elevadora 10T	1
Maquina elevadora 45T	4
Tolvas para descarga de cereales	2
Maquina elevadora 3T	15
Maquina elevadora 5T	3
Tractores	11
Remolques de 40' - 50 toneladas	11
Remolques 20' - 25 toneladas	11
Grúa 35T	1
Garras	3

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

1.2.3 Hinterland



Carreteras:

- Circular da Praia - R. do Aeroporto.

Aeroporto:

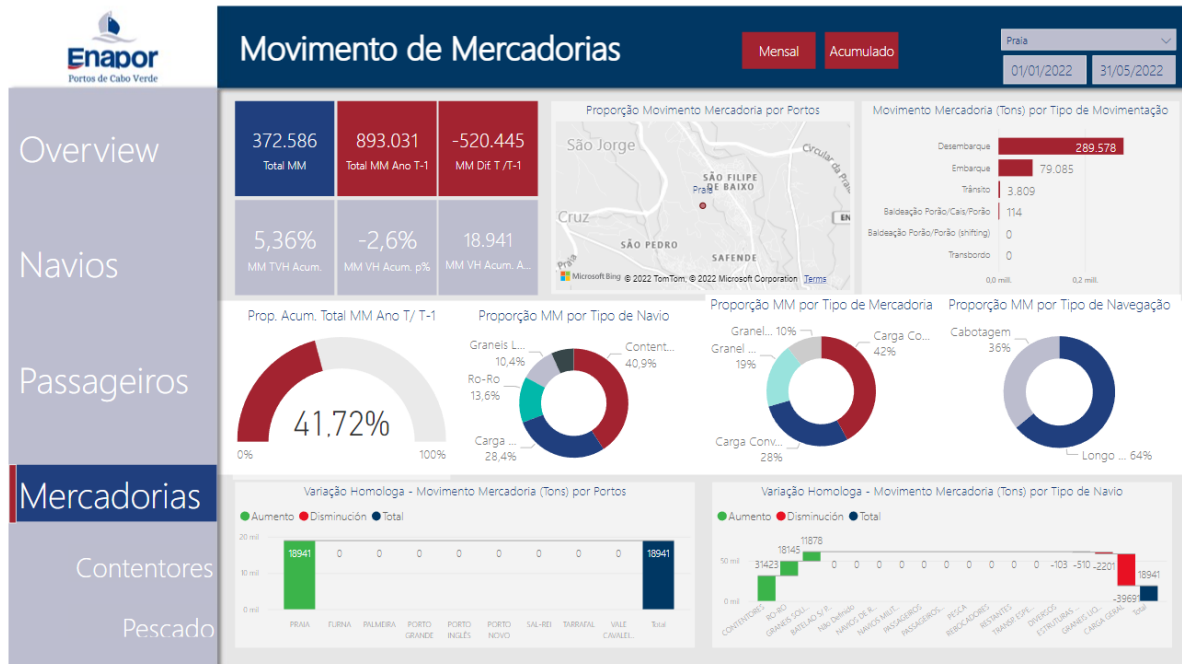
- Aeroporto Internacional Nelson Mandela.

1.2.4 Estadísticas

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional



1.3 Bibliografía:

https://es.wikipedia.org/wiki/Cabo_Verde

<https://es.wikipedia.org/wiki/Praia>

<https://en.wikipedia.org/wiki/ENAPOR>

https://en.wikipedia.org/wiki/Praia_Harbor

http://www.enapor.cv/en_US/page/porto-da-praia

http://www.enapor.cv/en_US/page/portogrande

<http://www.enapor.cv/page/estatisticas>

2. Sierra Leona



Sierra Leona, situada en África occidental, tiene una superficie de 72.300 Km² con lo que se encuentra entre los países más pequeños. Limita al norte con Guinea, al sureste con Liberia y al suroeste con el océano Atlántico.

Cuenta con una población de 8.141.343 personas, se encuentra en la posición 102 de la tabla de población, compuesta por 196 países y tiene una densidad de población de 113 habitantes por Km².

Su capital es Freetown y su moneda Leone.

En cuanto al **comercio exterior** del país podríamos decir que;

En tanto a **las principales exportaciones** de Sierra Leona son Mineral de titanio (\$158 Millones), Madera en bruto (\$109 Millones), Diamantes (\$66,4 Millones), Mineral de aluminio (\$49,5 Millones) y Granos de cacao (\$47,3 Millones), exportando principalmente a China (\$142 Millones), Bélgica (\$110 millones), Países Bajos (\$47 millones), Rumania (\$38,2 millones) y Estados Unidos (\$30,4 millones).

Y **las principales importaciones** de Sierra Leona son Arroz (\$134 Millones), Medicamentos envasados (\$69,7 Millones), Automóviles (\$37,6 Millones), Cemento (\$24,4 Millones) y Carne de aves (\$23,3 Millones), importando principalmente de China (\$371 Millones), India (\$125 millones), Turquía (\$75,6 millones), Estados Unidos (\$69,1 millones) y Países Bajos (\$68,2 millones).

2.1 Puerto de Freetown (Queen Elizabeth II Quay):

El Puerto de Freetown, el principal puerto comercial de Sierra Leona, es la puerta de entrada más importante para el comercio al país. Está ubicado dentro del concurrido y congestionado extremo este de la ciudad. Sirve como el principal centro logístico para las importaciones y exportaciones del país. Como componente esencial de la prosperidad económica del país, esta tierra es valiosa en términos de su área limitada y la necesidad de maximizar su eficiencia.

Freetown es un puerto de tamaño medio. Los tipos de buques que hacen escala regularmente, son portacontenedores (35 %), graneleros (25 %), carga general (11 %), Ro-Ro/portacontenedores (5 %), remolcadores (1 %). La eslora máxima de las embarcaciones registradas a haber ingresado a este puerto es de 266 metros. El calado máximo es de 11,7 metros. El peso muerto máximo es 81755t.

Ciudades principales cerca del puerto marítimo:

Freetown, Goderich, Masoyila, Sawkta, Lungi, Hastings, Pepel, Waterloo, Kasiri, Mambolo, Port Loko, Mange, Rotifunk, Kambia, Lunsar, Rokupr, Moyamba, Yonibana, Kukuna, Largo.

Lista de las principales líneas navieras que prestan servicio en el puerto:

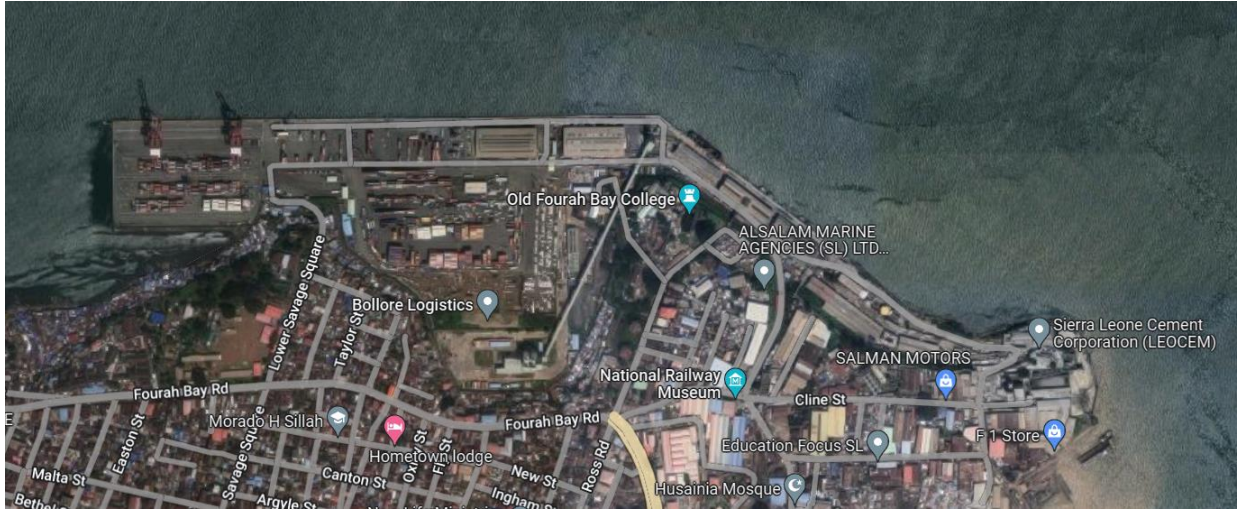
- CMA CGM, Maersk, MSC.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

2.1.1 Mapa /plano



2.1.2 Infraestructura e instalaciones

Características técnicas de la terminal de Freetown:

- Longitud del muelle: 950 m
- Calado: entre -10,5 m y -13 m

Dentro de las Instalaciones portuarias cuenta con los siguientes equipos:

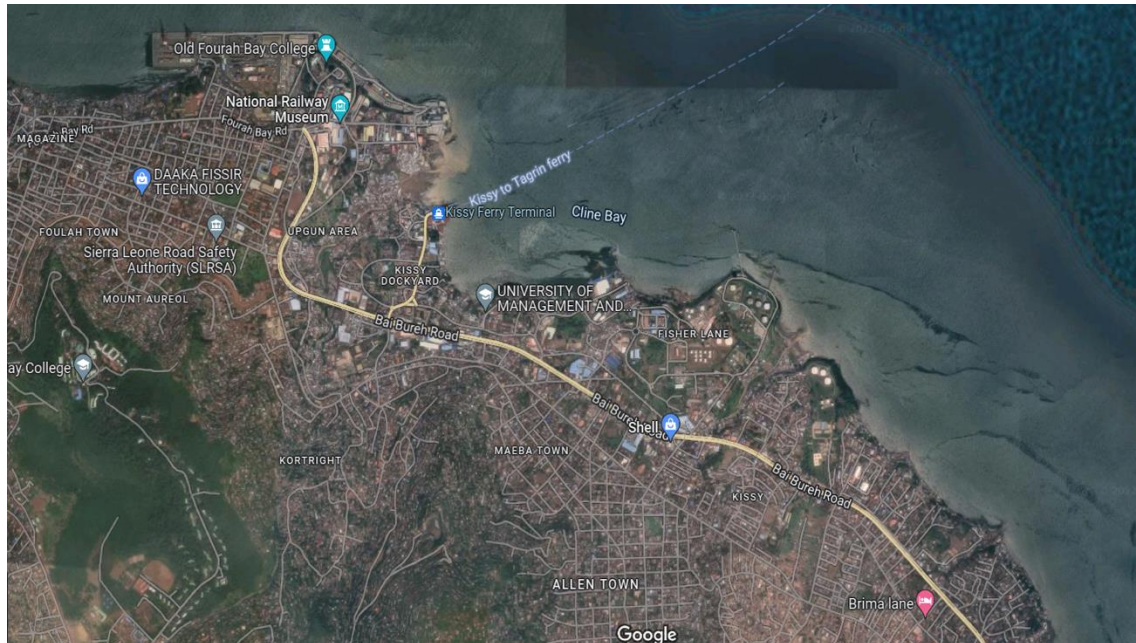
- Buque grúa a tierra Gottwald 100T: 2
- Apiladores de 45T: 9
- Elevador delantero 16T: 3
- Carretilla elevadora 16T: 1
- Carretilla elevadora 32T: 1
- Tractores Ro/Ro Terberg: 14
- Remolques portacontenedores: 15
- Generadores de 400 KWA: 2
- Tomas de contenedores refrigerados: 72
- Capacidad de almacenamiento de contenedores: cerca de 8.800 TEU
- Capacidad teórica anual: 380.000 TEUs
- Sistema operativo del terminal: IPAKI – OSCAR

2.1.3 Hinterland

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional



Carreteras:

- Bai Bureh Road - Masiaka, Yonibana, Highway - Peninsular, Highway (la ruta tiene un solo recorrido, pero va cambiando de nombre a lo largo de la misma).

Aeropuerto:

- Aeropuerto Internacional de Lungi.

2.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

2.2 Bibliografías

https://es.wikipedia.org/wiki/Sierra_Leona

<https://oec.world/en/profile/country/sle>

<https://www.cogoport.com/ports/freetown-slfna>

<https://www.bollere-ports.com/reseau-mondial/afrique/port-de-freetown-sierra-leone>

3. Liberia



Se encuentra ubicada en África occidental, donde limita al norte con Guinea Conakry, al noroeste con Sierra Leona y al este con Costa de Marfil. Mientras que por el sur y el oeste limita con el Océano Atlántico, golfo de Guinea. Su capital es Monrovia

La forma de gobierno de Liberia es la república, con tres poderes independientes: el poder legislativo, el poder ejecutivo y el poder judicial. Liberia es un Estado unitario con un sistema multipartidista.

El poder legislativo reside en las dos cámaras, la Cámara de Representantes y el Senado. El poder judicial se radica en los tribunales. Los tres poderes del Estado son independientes y están bien diferenciados.

La moneda de curso legal es el dólar liberiano (LRD), donde 1 dólar (LRD) equivale a 0.0065 dólar (USD), o también 1 dólar (LRD) equivale a 0.95 pesos argentinos.

La estructura del producto bruto interno (PBI) de Liberia se compone de un 39% del sector primario, un 17% del sector secundario y por último de un 44% del sector terciario.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

“Según el Monitor de Flota Mundial (World Fleet Monitor) de Clarkson desde mediados de diciembre de 2020, Liberia ha superado a todos los demás registros abiertos con un crecimiento del 8,06% y 13,8 millones de toneladas brutas desde enero de 2020”.

Según datos brindados por el banco central de Liberia (mayo 2021), arroja en su balanza comercial (2020) un saldo en exportaciones por un total de 412 millones de dólares, mientras que por el apartado de las importaciones un monto igual a 962 millones de dólares. En 2020 Liberia fue la economía número 157 del mundo en términos de exportaciones totales y la número 102 en importaciones totales.

Cuadro 3.1

PRINCIPALES DESTINO EXPORTACIONES 2020

	VALOR EN MILES DE EUROS	PORCENTAJE
Francia	124,69	22,94
Alemania	90,0	16,56
Suiza	88,71	16,32
China	77,03	14,17
Estados Unidos	42,19	7,76
España	29,38	5,4
Países Bajos	21,94	4,04
Canadá	15,98	2,94
Italia	12,84	2,36
Emiratos Árabes	12,44	2,29
Otro	28,41	5,23
TOTAL	543,61	100,0

Fuente: Mundiastacom

3.1 OFICINA DE INFORMACIÓN DIPLOMÁTICA FICHA PAÍS – Republica de Liberia. Recuperado de: https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/LIBERIA_FICHA%20PAIS.pdf

Cuadro3.2

PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES 2019

	VALOR EN MILES DE EUROS	PORCENTAJE
China	3.492,7	31,5
Singapur	2.381,6	21,5
Japón	1.810,1	16,3
Corea del Sur	1.531,2	13,8
Brasil	229,9	2,1
Alemania	219,8	2,0
India	199,0	1,8
Turquía	198,6	1,8
Grecia	173,6	1,6
Polonia	153,8	1,4
Otros	691,4	6,2
TOTAL	11.081,7	100,0

Fuente: UN Statistics Última actualización: abril 2021

3.2 OFICINA DE INFORMACIÓN DIPLOMÁTICA FICHA PAÍS – Republica de Liberia. Recuperado de: https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/LIBERIA_FICHA%20PAIS.pdf

3.1 Puerto Libre de Monrovia

El puerto libre de Monrovia es el puerto más grande y principal de Liberia. Limita con Sierra Leona al oeste, Guinea al norte y Costa de Marfil al este. Se encuentra protegido por dos escolleras de 4km al noroeste y suroeste de las orillas.

En conjunto con APM Terminals, brinda soluciones adaptables y confiables para problemas relacionados a cargas y los contenedores. Cuenta con una sociedad de concesión también con APM Terminals, Firestone, China Union y Western Cluster.

El puerto de Monrovia es la puerta de ingreso al país, debido a que es su capital, dentro de ella surge el 90% de la actividad económica del país.

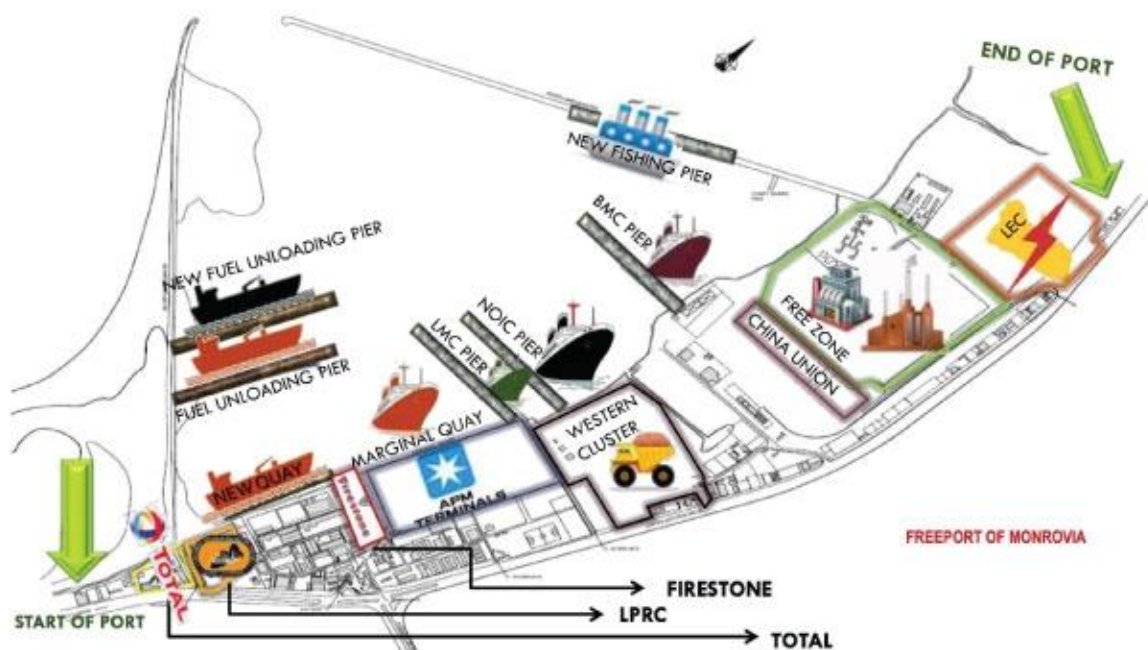
Trabaja con líneas como Maersk Line, MSC y OT África line.

En el apartado de negocios se trabaja con petróleo y gas, energías renovables, logística industrial, farmacéutica, Telecomunicaciones, automotriz, minería y manufactura.

En cuanto a exportaciones son en parte buques de pasajeros y de carga, mineral de hierro, caucho, madera en bruto.

Por el otro lado las importaciones se componen de buques de pasajeros y de cargas, refinados de petróleo, arroz, estructuras de hierro.

3.1.1 Mapa – Plano



3.1.2 Infraestructura e instalaciones

Dentro de los servicios portuarios cuenta con:

- Manejos de cargas.
- Almacenes.
- Almacenamiento de contenedores refrigerados.
- Servicios Marítimos.

Dentro de las Instalaciones portuarias cuenta con los siguientes equipos:

- Reachstackers.
- Ro-ro Tugmaster (tráiler).
- Montacargas.
- Instalaciones de contenedores.

Descripción del puerto:

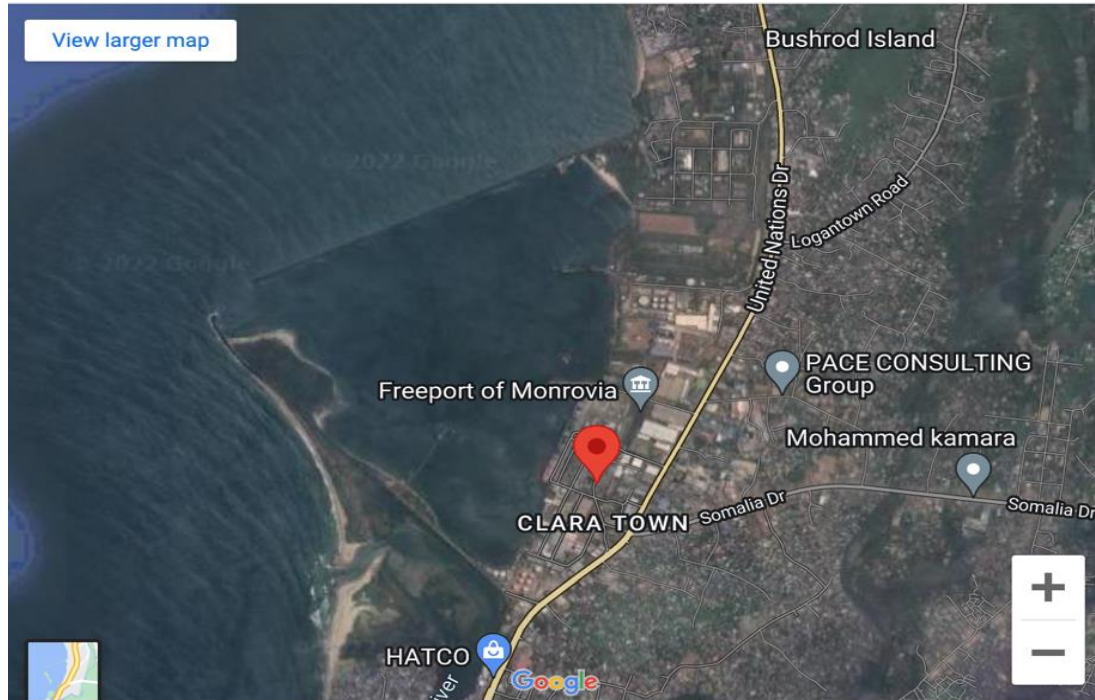
- Tipo de puerto: Coastal Breakwater / Rompeolas Costero
- Marea media: 1 pie.
- Canal: 31- 35 pies o 9.4 – 10 metros.
- Carga a granel: 21 – 25 pies o 6,4 – 7,6 metros.
- Terminal de aceite: 31- 35 pies o 9,4 – 10 metros.
- Profundidad del anclaje: 41 – 45 o 12,5 – 13,7 metros.
- Tamaño máximo del buque: +500 pies de eslora.
- Terminal APM: 600 metros de muelle.
- Capacidad anual en TEUs: 125.000

Universidad de Concepción del Uruguay

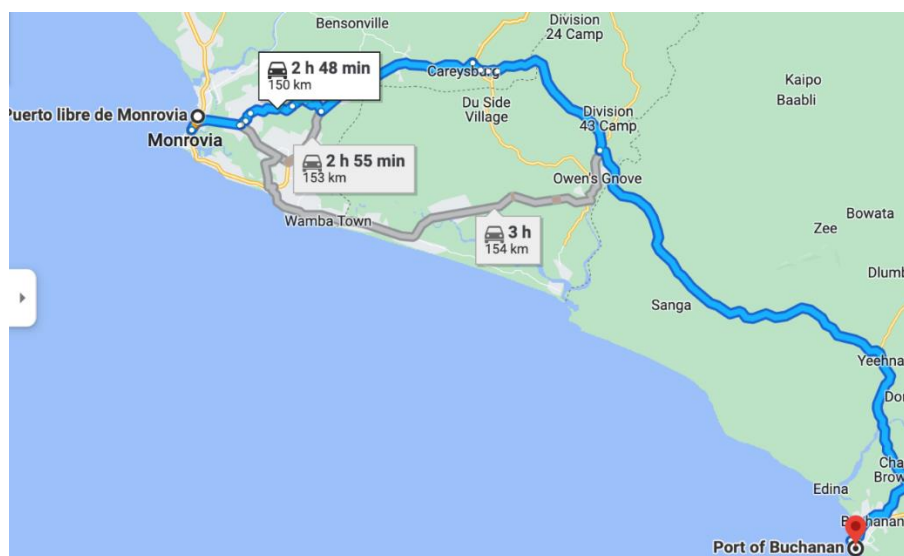
Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

3.1.3 Hinterland



- Carreteras:
 - Monrovia – Kakata Hwy.
 - Monrovia- Kakata Hwy – Somalia Dr.
 - Somalia Dr.



3.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

3.2 Puerto de Buchanan.

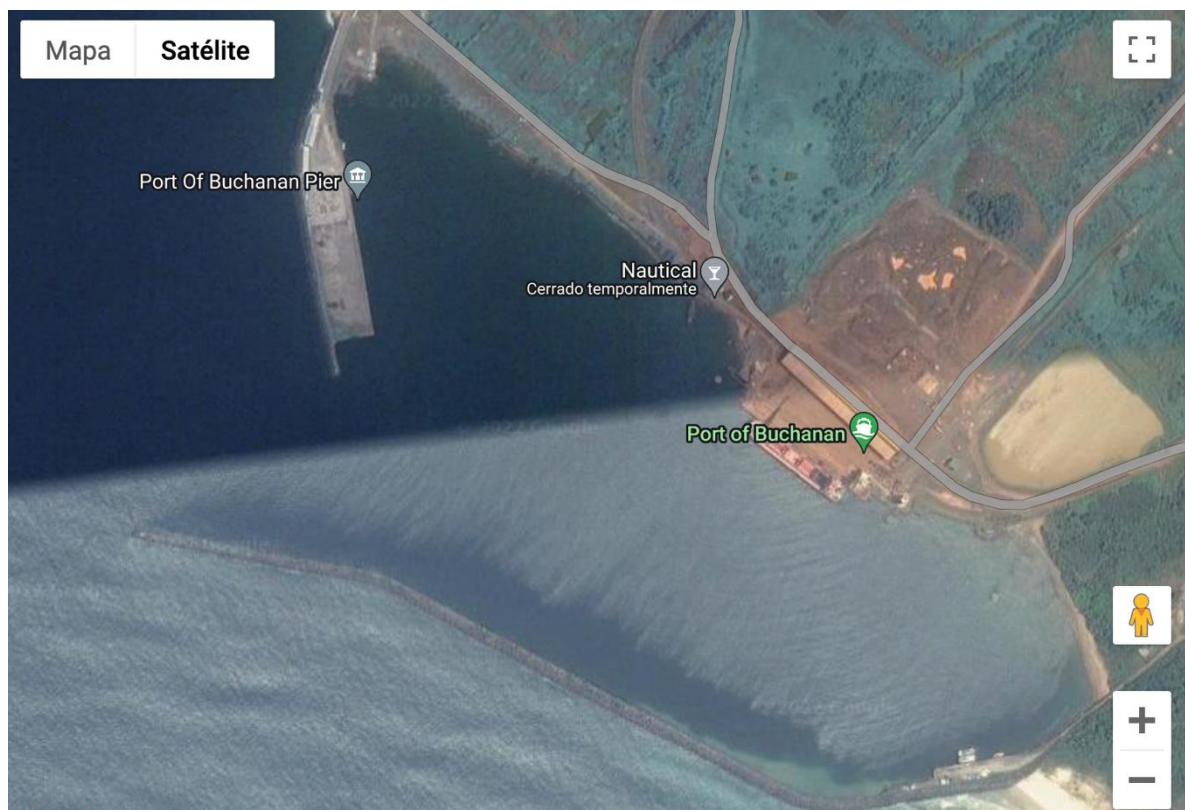
El puerto de Buchanan fue construido en 1960 por la Corporación Minera Liberiana Estadounidense Sueca para exportar los depósitos de mineral de hierro de las cordilleras de Nimba ubicadas en las cercanías. Este puerto se ocupa principalmente de las exportaciones de minerales.

El puerto de Buchanan es el segundo puerto más grande de Liberia, situado a 147 km al sureste de Monrovia. Su puerto está bien resguardado, disponiendo de dos escolleras, la principal y la segunda de 1.890m y 590m de longitud.

Recibe todo tipo de buques, pero el 77% de los buques que llegan aquí son graneleros. A este puerto pueden entrar barcos de unos 200 m de eslora y un peso aproximado de 6650 DWT, ya que el calado es de unos 8,5 m.

Este puerto es importante para la economía de Liberia, ya que lleva a cabo una gran parte del comercio internacional de Liberia y contribuye significativamente a la economía. El puerto exporta alrededor de 11.500.000 toneladas de carga y mercancías, mientras que las importaciones representan 250.000 toneladas.

3.2.1 Mapa – Plano



3.2.2 Infraestructura e instalaciones.

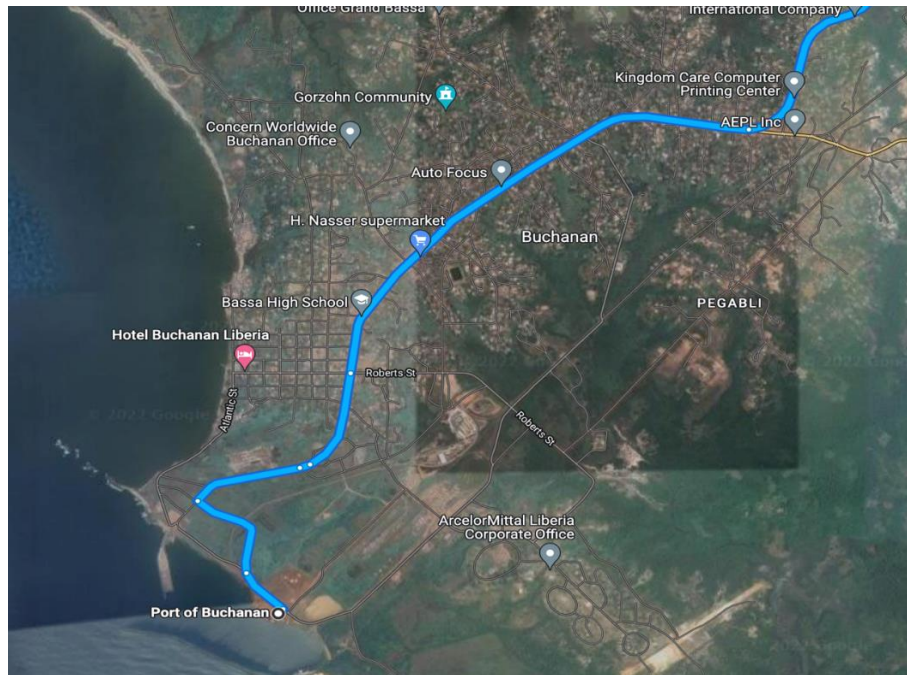
Dentro de los equipos portuarios cuenta con:

- Estibadores
- Elevadores de más de 100 toneladas
- Elevadores de 0-24 toneladas
- Grúas fijas.
- Grúas móviles.
- 2 remolcadores.

Descripción del puerto:

- Canal: 41 – 45 pies o 12,5 – 13,7 metros.
- Muelle de carga: 31 – 35 pies o 9.4 – 10 metros.
- Marea media: 1 pie.
- Anclaje: 46 – 50 pies o 14 – 15,2 metros.
- Terminal de aceite: 31 – 35 pies o 9,4 – 10 pies.
- Eslora máxima registrada: 200 metros.
- Muelle de carga mineral (largo): 225 metros.
- Muelle de carga comercial (largo): 334 metros, profundidad de 31 – 35 pies o 9,4 – 10 metros.
- Peso muerto máximo: Aproximadamente 66.545 tons.
- Tamaño del puerto: muy pequeño.
- Tipo de puerto: Coastal Breakwater/ Rompeolas costero

3.2.3 Hinterland



Carreteras:

- Monrovia – Kakata Hwy.
- Monrovia- Kakata Hwy – Somalia Dr.
- Somalia Dr.

3.2.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

3.3 Bibliografía

<https://www.alphaports.com/ports/liberia/>

<https://oec.world/es/profile/country/lbr#latest-data>

<http://ports.com/liberia/port-of-monrovia/>

https://www.searates.com/es/port/monrovia_lr

<https://npa.gov.lr/index.php/operations/freeport-of-monrovia/item/38-freeport-of-monrovia>

<https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-monrovia>

<https://www.bollere-ports.com/en/worldwide-network/africa/port-of-monrovia-liberia>

<https://www.marineinsight.com/know-more/5-major-ports-in-liberia/>

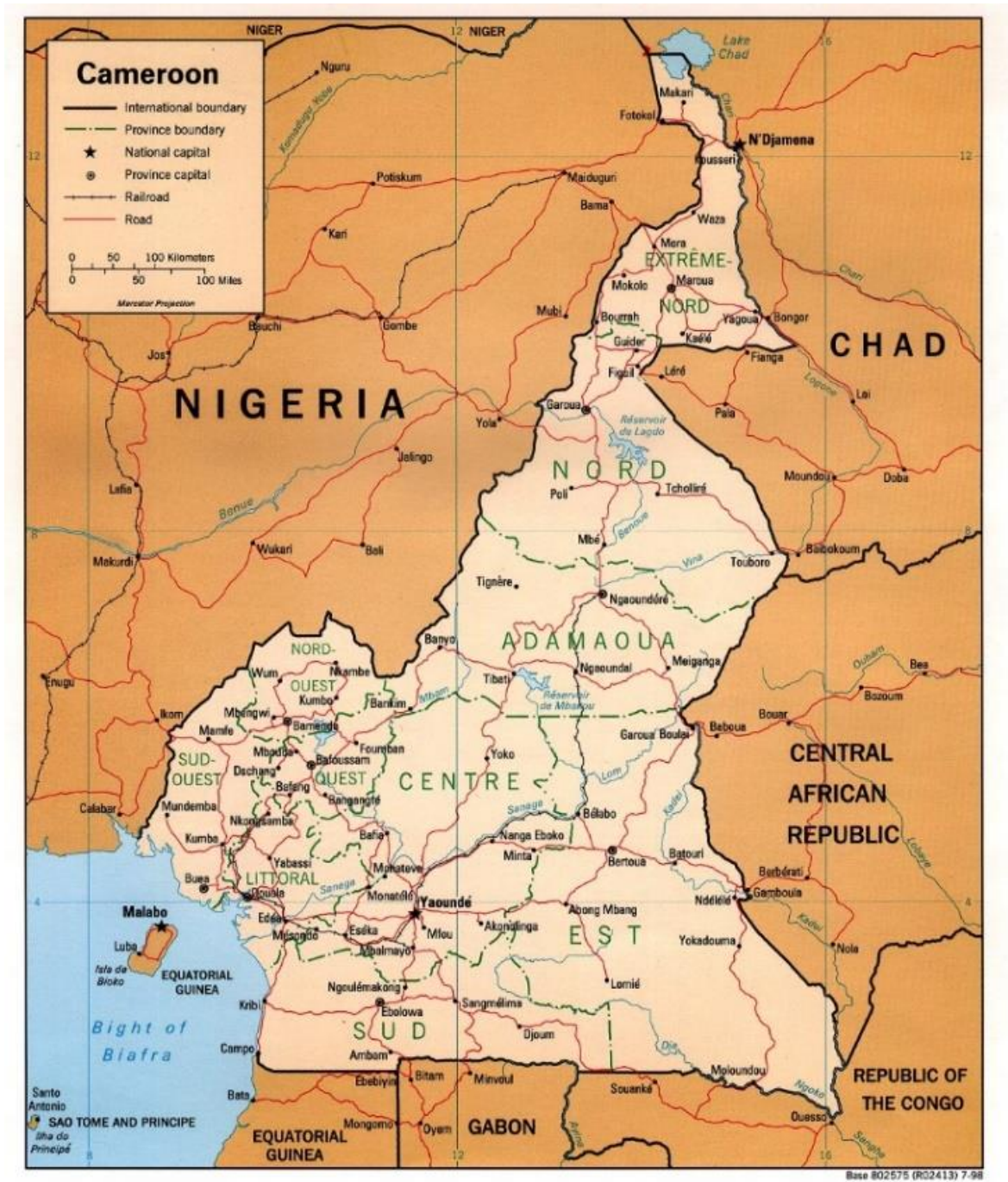
https://www.searates.com/es/port/buchanan_lr

<http://ports.com/liberia/port-of-buchanan/>

<https://npa.gov.lr/index.php/operations/port-of-buchanan/item/39-port-of-buchanan>

http://www.worldportsource.com/ports/portCall/LBR_Port_of_Buchanan_2289.php

4. Camerún



Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

La República de Camerún es un país situado en África Central en la costa atlántica del Golfo de Guinea, limita con Nigeria al Oeste, al sur con Gabón, Guinea Ecuatorial y República del Congo, al este con República Centroafricana y al noroeste con Chad.

La capital (políticamente hablando) de Camerún es Yaundé, pero la capital económica es Douala. En 2021, Camerún tiene 26.545.864 millones de habitantes y su territorio está dividido en 10 regiones, las cuales poseen sus distintas capitales.

La moneda utilizada es el Franco CFA (Comúnmente utilizada por los países miembros de la Comunidad Económica y Monetaria de África Central, CEMAC). En cuanto al idioma, Camerún es un país bilingüe, siendo predominantes el inglés y el francés. Las religiones en Camerún son variadas, entre ellas la cristiana (católica y protestante) con un 40%, la animista con un 40% y la musulmana un 20%.

Refiriendo a la geografía de Camerún, este posee una gran variedad de ecosistemas, zona semidesértica y sabana al norte y selva ecuatorial al este. Además de que los relieves son variados, tendiendo a la abundancia de relieves macizos. El clima también es variado, las provincias del norte poseen climas secos, mientras que las demás tienen un clima ecuatorial.

Cameroon

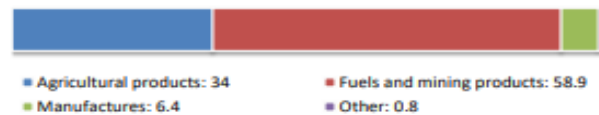
GDP (million current US\$, 2020)	39 020	Rank in world trade, 2020	<u>Exports</u>	<u>Imports</u>
GDP per capita (US\$, 2018-2020)	1 502	Merchandise	121	121
Current account balance (% GDP, 2020)	-5.3	excluding intra-EU trade	97	96
Trade per capita (US\$, 2017-2019)	303	Commercial services	103	101
Trade (% GDP, 2017-2019)	20.4	excluding intra-EU trade	77	75

MERCHANDISE TRADE

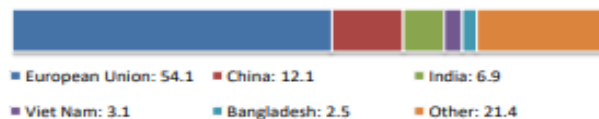
Million US\$	Value		Annual percentage change	
	2020	2010-2020	2019	2020
Merchandise exports, f.o.b.	3 385	-1	7	-17
Merchandise imports, c.i.f.	5 364	0	0	-5
	2020			2020
Share in world total exports (%)	0.02		Share in world total imports (%)	
			0.03	

Breakdown in economy's total exports

By main commodity group, % (2019)

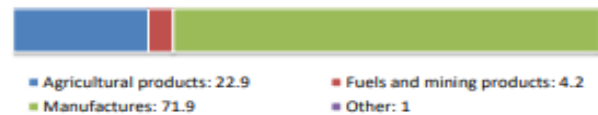


By main destination, % (2017)

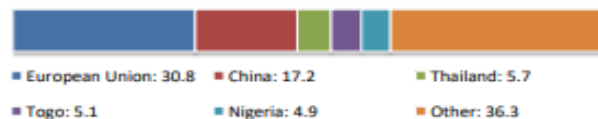


Breakdown in economy's total imports

By main commodity group, % (2019)



By main origin, % (2017)

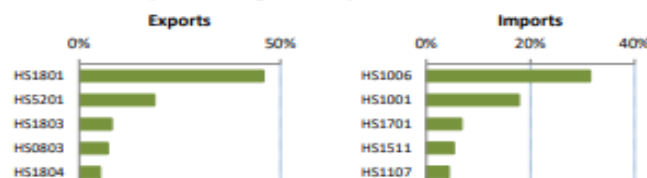


Agricultural Products

Top exported products (Million US\$)

HS Code	Product	Value 2017
HS1801	Cocoa beans, whole or broken	403
HS5201	Cotton, not carded or combed	165
HS1803	Cocoa paste	71
HS0803	Bananas, including plantains	63
HS1804	Cocoa butter, fat and oil	46

Share in economy's trade in agricultural products



Top imported products (Million US\$)

HS Code	Product	Value 2017
HS1006	Rice	317
HS1001	Wheat and meslin	179
HS1701	Cane or beet sugar	68
HS1511	Palm oil and its fractions	53
HS1107	Malt, whether or not roasted	43

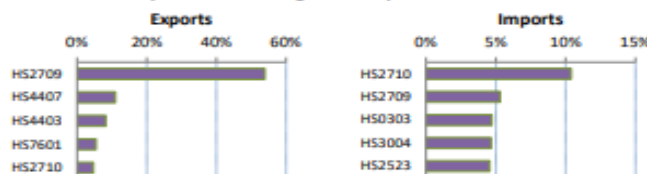
Million US\$	Value		Annual percentage change	
	2017	2010-2017	2016	2017
Exports	880	-2	-9	-21
Imports	1 006	5	-13	23

Non-Agricultural Products

Top exported products (Million US\$)

HS Code	Product	Value 2017
HS2709	Petroleum oils, crude	1 284
HS4407	Wood sawn or chipped lengthwise	262
HS4403	Wood in the rough	196
HS7601	Unwrought aluminium	130
HS2710	Petroleum oils, other than crude	111

Share in economy's trade in non-agricultural products



Top imported products (Million US\$)

HS Code	Product	Value 2017
HS2710	Petroleum oils, other than crude	434
HS2709	Petroleum oils, crude	221
HS0303	Fish, frozen, excluding fish fillet	197
HS3004	Medicaments in measured doses	195
HS2523	Portland cement, aluminous cement	190

Million US\$	Value		Annual percentage change	
	2017	2010-2017	2016	2017
Exports	2 384	-3	-64	134
Imports	4 178	-1	-20	2

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualaguaychú

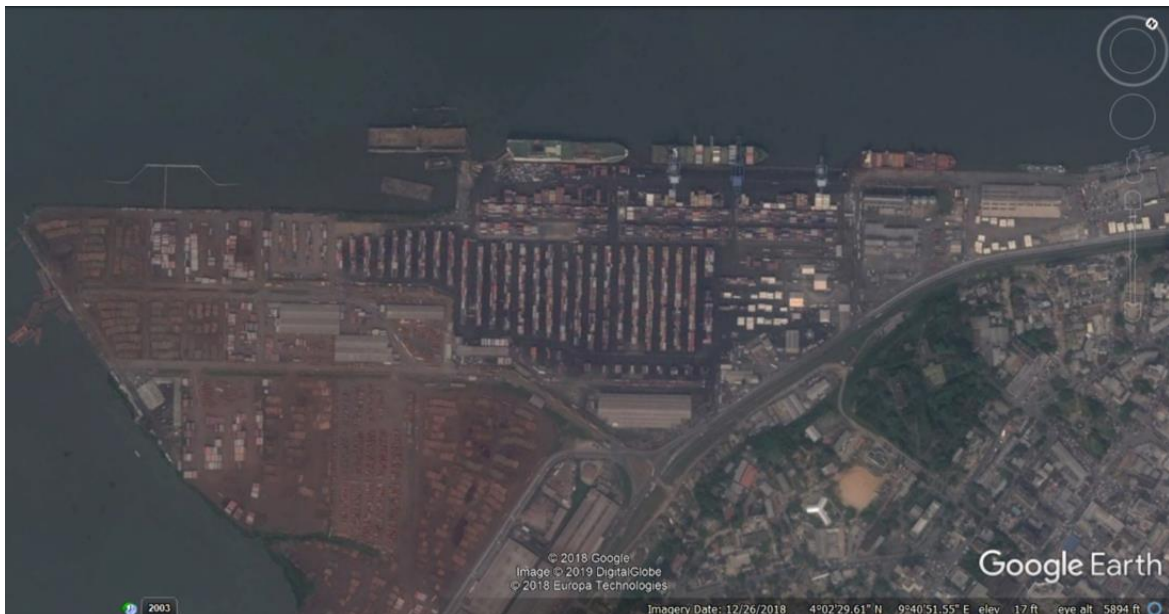
Lic. Comercio Internacional

4.1 Puerto de Douala

El puerto de Douala es el mayor puerto de Camerún y considerado el puerto más importante de África central. Representa el 95% del comercio exterior del país y es la puerta de entrada para los países sin salida al mar (República del Chad y República Centroafricana).

El puerto está situado en el centro del Golfo de Guinea (costa atlántica) y es un puerto **estuario**, el cual está conectado al océano atlántico mediante un canal de acceso. Su canal de acceso (Canal de Wouri) tiene 50 kilómetros, divididos en canales internos y externos, que requieren un constante **dragado**.

4.1.1 Mapa/Plano



4.1.2 Infraestructura e instalaciones

- 1000 hectáreas de reserva terrestre
- 13 tiendas sin marcar bajo fianza
- 11 millones de TON de capacidad de almacenamiento
- 2 áreas de almacenamiento a largo plazo
- 20 km de ferrocarriles conectados al “ferrocarril camerunés” (Leer hinterland 6.1.3)
- 20 km de red de carreteras asfaltadas.
- Diversas instalaciones para tráfico especializado (contenedores, madera, pesca... entre otros)

Puertos de Douala y características.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Puerto de Carga general: Este puerto se extiende sobre los muelles 3-11. Además, posee 13 depósitos aduaneros de unos 47.490 m² y 2 espacios abiertos habilitados.
 - Muelle 3-7: Tiene una longitud de 836 metros y un calado de 8.5 metros
 - Muelle 8-11: Posee una longitud de 564 metros, un calado máximo de 10,5 metros y un calado mínimo de 8,5 metros.
- Puerto Industrial (Bonaberi): Se encuentra en la orilla derecha del río Wouri.
 - Muelle 51 (Plátanos): Goza de una longitud de 146 metros y un calado de 8,5 metros
 - Muelle 52: (Minerales): Concesionado por CIMENCAM (Líder en materiales de construcción en Camerún), tiene una longitud de 198 metros y un calado de 8,50 metros.

Además, este puerto posee las siguientes estructuras.

- 6 silos de 1600 TON cada uno
 - 3 tanques de almacenamiento de 200.000 L cada uno
 - 3 tanques de relé de 20m³ cada uno
 - 1 sala de máquinas.
- Puerto pesquero: Posee 700 metros de muelle fundados a 5,5 metros, las cuales la mitad están en reparación naval. En cuanto a sus estructuras:
 - 1 planta de hielo con capacidad de 150 TON/día
 - 1 almacén frigorífico de 45000 m²
 - 1 sala de mareas de 3600 m²
 - 1 complejo portuario que contiene 5 cámaras frigoríficas de 2 ton

En cuanto a las terminales y áreas que posee este puerto podemos nombrar:

- Terminal de contenedores: Destinado al tráfico de contenedores y vehículos importados. Se extiende desde los muelles 14 al 17, está gestionada por un operador privado, DIT (Terminal internacional de Douala) bajo la supervisión del PAD.
 - Muelle 14 y 15: Longitud de 450 metros, con un calado máximo de 11,50 metros y un calado mínimo de 9,50 metros

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Muelle 16 (Varios y RO/RO): Longitud de 250 metros, con calado máximo de 11,50 y mínimo de 9,50 metros
- Muelle 17: Longitud de 100 metros, con un calado de 11,50 metros y un mínimo de 9,50 metros

Esta terminal posee las siguientes características.

- 25 hectáreas de superficie totalmente pavimentada
- Posee una capacidad de 5.000 TEU'S
- 600 metros lineales de muelles
- 2 estaciones polivalentes de 200 Metros cada una
- 1 estación RO/RO con rampa lateral de 100 metros
- 2 duques de Alba
- 1 estación de lavado de contenedores
- 1 torre de control
- 2 puentes "bascula"
- 2,5 hectáreas de parque
- 1 almacén de carga/descarga de 8.500 m2
- 1 hangar techado de 6.500 m2
- 1 taller de mantenimiento
- 2 grúas pórticos de muelle para contenedores de 20 pies (30 contenedores/hr)
- Terminal de madera: Gestionado por SEPBC, 20 hectáreas de estanque, 85 hectáreas para pre-envío y comercialización de maderas, 2 cobertizos de 6.500 m2 y 1 zona de amarre.
- Terminal de frutas: Alberga tanto el tráfico general como tráfico de frutas, centrado normalmente en plátanos y cereales.
 - Muelle 12 (Frutas): Longitud de 200 metros, con un calado máximo de 11 metros y un mínimo de 9 metros.
 - Muelle 13 (Cereales): Longitud de 200 metros, con un calado máximo de 11 metros y un mínimo de 9 metros.

En cuanto a las estructuras podemos mencionar:

- 400 metros lineales de muelle
- 1 hangar de 6.500 m2
- 3 silos de almacenamiento de 1.500 TON
- 1 molino harinero con capacidad de 80.000 TON
- Instalaciones para la manipulación de frutas sobre raíles con rampa de descarga de trigo (150 TON/hr)
- Elevadores "Lift-Truck"

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Terminal de minerales: Destinado a la importación de alúmina y exportación de aluminio.
 - Muelle 2: Longitud de 150 metros, con un calado máximo de 10,5 metros y un calado mínimo de 8,5 metros.
- En cuanto a las estructuras y equipos podemos nombrar:
 - 6 silos de 1.600 TON cada uno
 - 2,5 hectáreas de aire libre
 - 1 grúa pórtico de 8 bandas
- Terminal Petrolífera: Posee 2 duques de alba
 - Muelle 1: Longitud de 141 metros, con un calado de 8,50 metros
- Área de apoyo logístico para la investigación petrolera: situado aguas arriba y abajo del “Antiguo Puerto” (Puerto de Carga general) y se divide en:
 - Rio bajo: 350 metros de longitud de muelle con un calado de 6 metros y 50 hectáreas de aire libre desarrolladas
 - Rio alto: 390 metros de longitud de muelle con un calado de 5,5 metros y 35 hectáreas de aire libre desarrolladas.
- Área de almacenamiento a largo plazo: 3 zonas francas, situadas aguas arriba y abajo del puerto comercial. Tienen 7 tiendas de 6.500 m² cada una.
- Zona de reparación naval: Administrada por C.N.I.C.
 - 3 diques flotantes de 500, 100 y 10000 TON de capacidad
 - 346 metros de muelle lineales
 - 1 taller de máquinas-herramientas

Otros elementos y Resumen de las instalaciones en el puerto

- 1 camión de bomberos
- Vehículos para actividades de mantenimiento
- 160 metros de muelle para carga de madera a la deriva de la costa (calado 5 metros)
- 3 rampas de lanzamiento para madera flotante
- 30 tractores
- 29 “Trailers”
- 18 “Reachstackers”
- 15 “Forklifts” (4-32 metros)
- 2 grúas flotantes (40 Metros cada una)
- 3 grúas móviles (para contenedores vacíos)
- 3 grúas en la costa (Grúas pórtico de 40 metros cada una)
- Máquinas de embolsado
- 6 Silos (1.600 TON cada una)

Servicios del puerto de Douala

- Pilotaje: Activo las 24hs, y posee máquinas y equipos de última generación.
- 3 remolcadores
- Reparación Naval
- Abastecimiento de suministros para los buques
- Alrededor de 2.000 estibadores en los distintos muelles

Descripción:

- Canal: 5.5 metros + marea
- Marea: 1.85 – 2.9 metros
- Marea media: 0.3 metros en Bajamar, 2.9 en pleamar.

4.1.3 Hinterland

Ferrocarril Camerunés: Este sistema juega una parte importante en el transporte interior de mercaderías, todas las vías están conectadas con el puerto de Douala y tiene unos 1.100 km. También, es la conexión principal con la mitad norte de Camerún, República del Chad y la República Centroafricana.

La vía es estrecha, este sistema (empezando desde el puerto) termina en “N’gaoundere” y posee 29 locomotoras y 1.079 vagones para mercaderías. Esta concesionada por

Desde Douala, hasta el norte de Camerún y Chad, los productos que normalmente se transportan son:

- Productos derivados del petróleo
- Fertilizantes
- Productos alimenticios

Y desde el Norte de Camerún/Chad hasta Douala, se transportan los siguientes productos.

- Algodón
- Madera (Ya sea en troncos o fabricada) (Se cargan en la ciudad de Bélabo)

En cuanto a las estaciones principales que goza esta vía podemos nombrar:

- Estación de Bélabo: Es un hub logístico y contiene un puerto seco para el manejo de la madera y otros tráficos provenientes del Este de Camerún, República Centroafricana y

Universidad de Concepción del Uruguay

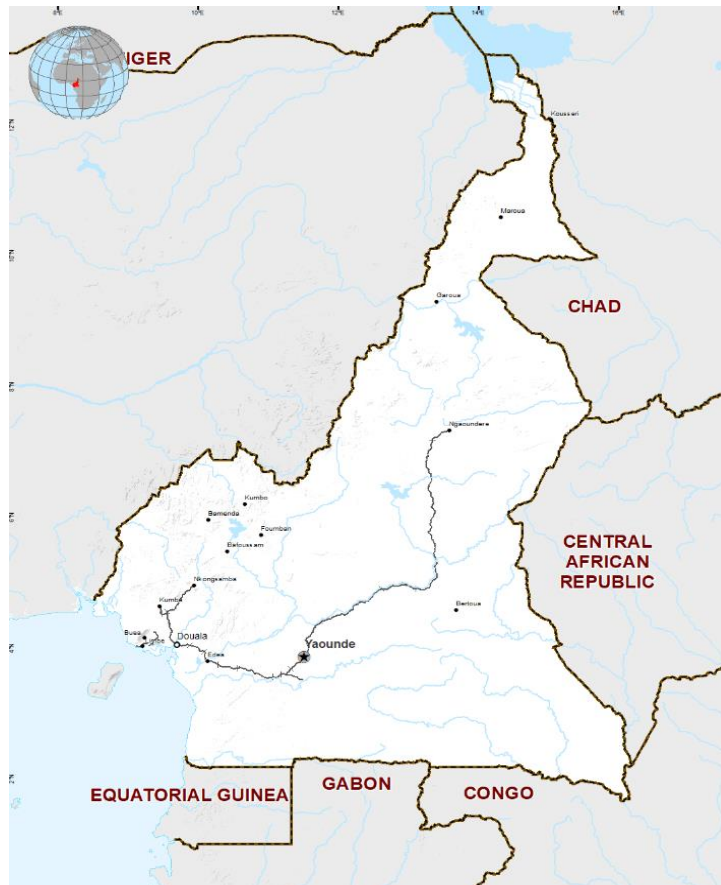
Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

el norte del Congo. En cuanto a la infraestructura, posee almacenes, de hasta 6.500 m² y zonas despejadas para el almacenamiento de troncos. También tiene un área para contenedores.

- Estación de N'gaoundere: Hub logístico y puerto seco para contenedores y carga a granel con destinación al norte de Camerún y la Republica del Chad. En cuanto a las infraestructuras, 12.500 m² de área techada para 6 almacenes y 30.000 m² de área al aire libre, normalmente utilizada como área de contenedores, con una capacidad para 300 TEU'S.

También entre todas las estaciones de esta vía existen estaciones de carga de combustible. Que tienen un área en total de 5.540m².

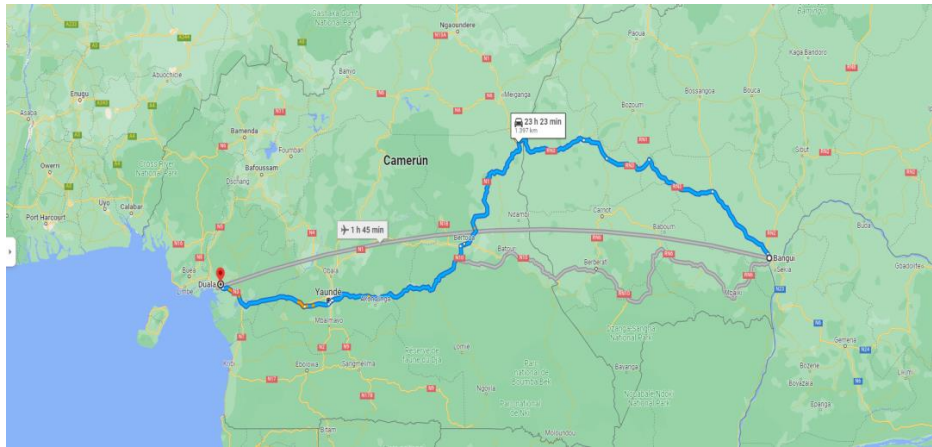


Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Corredor Douala-Bangui: Es uno de los principales corredores de la red centroafricana, y es una red **comunitaria**, constituida por CEMAC. Tiene 1.500 kilómetros de carretera. Aun así, en la actualidad, esta red de transporte está en muy malas condiciones y los tiempos de viaje tardan más de lo normal. Además de los 1.500 km de carretera, esta combinada con el ferrocarril camerunés, añadiendo unos 289 km extra.



4.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

4.2 Bibliografía

http://www.exteriores.gob.es/documents/fichaspais/camerun_ficha%20pais.pdf

[Puerto Autónomo de Douala – La Puerta de Entrada a África Central \(pad.cm\)](http://PuertoAutonomo.deDouala-LaPuerta.deEntrada.aAfricaCentral.pad.cm)

<http://www.reingex.com/Puerto-Douala.shtml>

<https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.1+Cameroon+Port+of+Douala-Bonaberi>

<https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.4+Cameroon+Railway+Assessment>

https://es.wikii2.com/wiki/Corridor_Douala_Bangui

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

5. Gabón



Gabón es un país de África central que se encuentra en la costa occidental de África, limita con Camerún, Guinea Ecuatorial y Congo. Es un país en desarrollo con una economía dependiente del petróleo y las reservas de petróleo. Según The Economists, Gabón sería testigo de un lento crecimiento económico ya que las reservas de petróleo del país se agotarían a finales de la década.

El país está cubierto de densos bosques que proporcionan madera y otros productos forestales que constituyen el segundo producto de exportación más importante después del petróleo. La minería de manganeso es el tercer mayor contribuyente al PIB, seguida por la agricultura. Recientemente, se han descubierto depósitos de mineral de hierro en Gabón, que se dice que es uno de los más grandes del mundo.

La falta de entusiasmo empresarial entre los ciudadanos y las medidas ineficaces han detenido el crecimiento de la infraestructura. La economía carece de diversidad, el mercado gabonés es

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

pequeño y el país depende de Francia para la mayoría de sus importaciones de maquinaria, equipos de construcción, cereales y alimentos envasados. Otros socios comerciales son Bélgica, China, Estados Unidos y Camerún.

En cuanto al **comercio exterior** del país podríamos decir que;

Los cinco socios comerciales más relevantes según la UNCTAD para el 2020 serían: China (979 millones de US\$); E.E.U.U. (835 millones de US\$); República de Corea (517 millones de US\$); Irlanda (368 millones de US\$); Italia (320 millones de US\$).

Estructura de las **exportaciones** por productos: Según los datos de 2020 de la UNCTAD: los hidrocarburos representan un 60% de las exportaciones, seguidos de los productos ligados a la agricultura que representan un 16%; los minerales y metales que representan un 11%; los productos manufacturados, que constituyen un 11%; y otros un 2%.

Según los datos de 2020 de la UNCTAD, los **proveedores** son Francia (25,7%), China (19,9%), Bélgica (7,3%); EEUU (6,5%). España aparece en décima posición.

Por el lado de las **importaciones** destacan los productos manufacturados, bienes de equipo y consumo que suponen tres cuartos del valor de las importaciones y los productos agrícolas (20%).

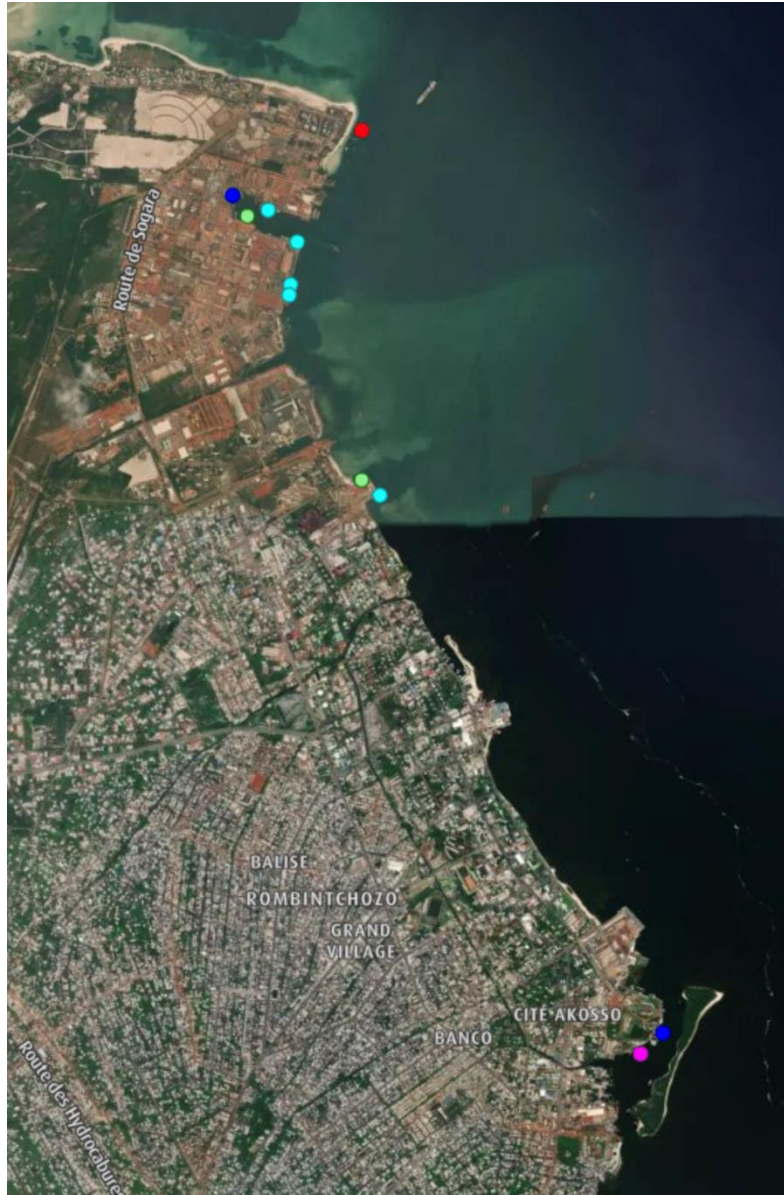
5.1. Puerto de Gentil:

El puerto de Gentil, también llamado Mandji, se encuentra en la costa suroeste de Baie du Cap López. Es el puerto principal y un centro industrial densamente poblado de Gabón. El puerto tiene capacidad para buques RORO, petroleros, barcos de suministro, mercancías en contenedores y carga general. Operado por Gabón Port Management, Gentil es el único puerto del país que brinda servicios de abastecimiento de combustible y agua dulce.

El puerto de África occidental consta de numerosas industrias madereras y petroleras, situadas en sus inmediaciones. La producción de chapa también se lleva a cabo en la segunda ciudad más grande de Gabón, conocida por sus maderas tropicales y exóticas como el ébano, el kevazingo y el okoume. Una cervecería tradicional, una planta de procesamiento y una fábrica de productos químicos se encuentran en las instalaciones.

Las principales exportaciones comprenden troncos, madera contrachapada, aceite de palma, mariscos, arroz, muebles y petróleo.

5.1.1 Mapa/Plano



5.1.2 Infraestructura e instalaciones

Características del puerto:

- Capacidad de carga: 1 millón de toneladas.
- Capacidad de 10.000 TEU
- Capacidad para barcos de hasta 80.000 DWT
- Eslora total de 183 m
- Calado de 10.5 m aprox
- Muelle principal de 450 m, con un calado de 11 m

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualaguaychú

Lic. Comercio Internacional

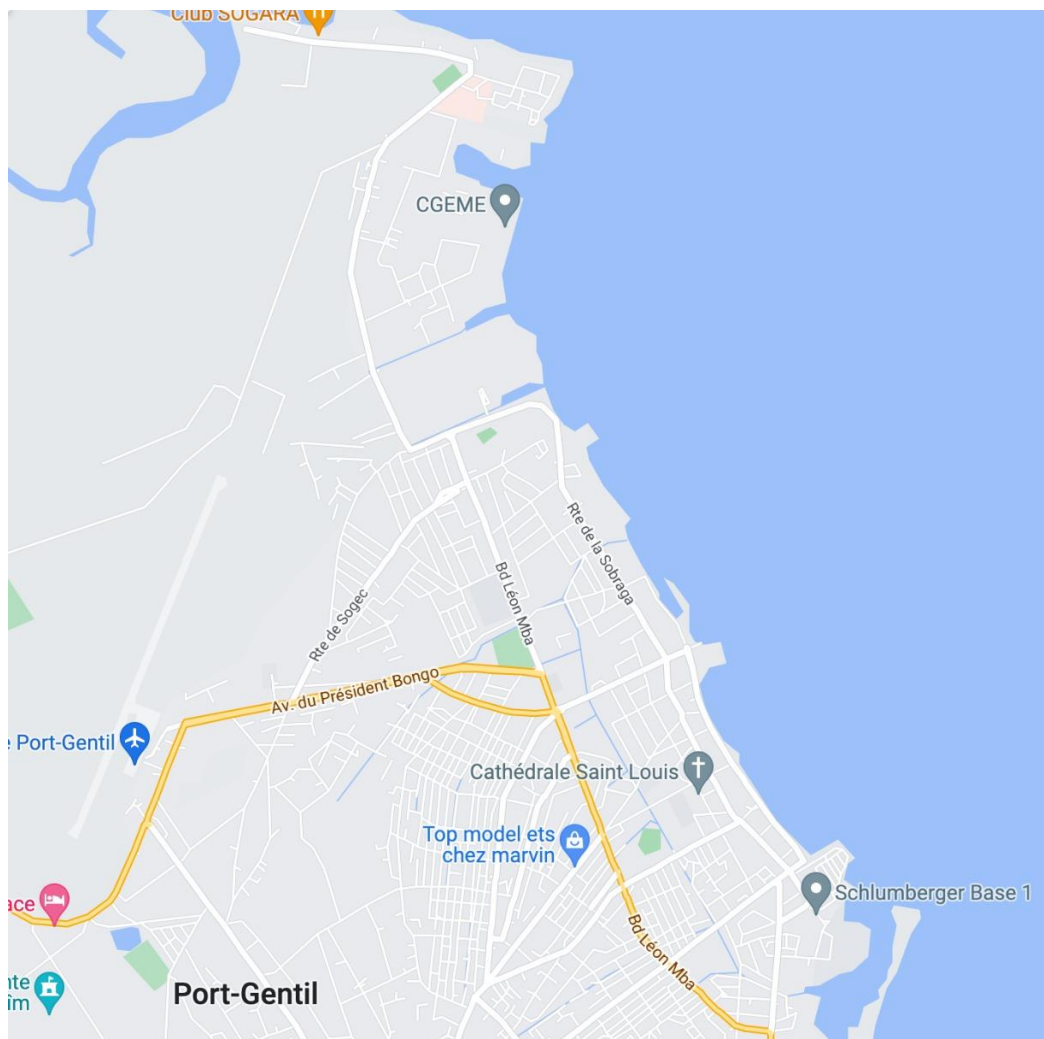
- Terminal petrolera de Cabo López se encuentra a 10 kilómetros al noroeste de Port Gentil, con capacidad para 30.000 petroleros DWT en sus tres atracaderos flotantes
- Importante puerto pesquero, que cuenta con un muelle de 280 m

Instalaciones y servicios del puerto:

- Instalaciones de almacenamiento: bodega de 6000 m²
- Patio de contenedores y carga general: 2 hectáreas y 4000 m² de galpones cubiertos.
- Dispone de 12 reach stackers
- Remolcador
- Barco de amarre

Las líneas navieras que operan en el puerto utilizan sus equipos para operaciones de carga y descarga.

5.1.3 Hinterland



Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

Port Gentil se encuentra técnicamente en una isla sin puente que la conecte con el continente y el limitado número de carreteras pavimentadas en la ciudad se encuentran en mal estado de conservación. Existe, sin embargo, un proyecto para construir una carretera que pueda conectar a la ciudad con el resto del país.

Hay un servicio de aeropuerto como principal canal de comunicación con el mundo. Los vuelos regulares operan desde el Aeropuerto Internacional de Port-Gentil. Existen vuelos chárteres de las compañías aéreas a otros destinos.

5.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

Bibliografía

<https://www.marineinsight.com/know-more/ports-and-terminals-in-gabon/>

https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/GABON_FICHA%20PAIS.pdf

<https://www.google.com/maps/@-0.7272742,8.7940588,1030a,35y,90h/data=!3m1!1e3?hl=es-419>

https://www.fleetmon.com/ports/port-gentil_gapog_8202/?language=en

<https://es.wikipedia.org/wiki/Port-Gentil>

<https://www.searates.com/maritime/gabon>

6. República del Congo



Se encuentra ubicado en África occidental, donde limita al norte con Camerún y con la República Centroafricana, al sur y al este con la República Democrática del Congo, al oeste con Gabón y al suroeste con el océano Atlántico y un enclave angoleño (Cabinda). Brazzaville es la capital política y administrativa de la República del Congo y la mayor ciudad congoleña (2 millones de habitantes).

La forma de gobierno de la república del Congo es la de república, desde su constitución de 1992, y presidencialista con un sistema político multipartidista, aunque este asentado en mayor escala el partido del trabajo (PCT). Desde 2015 que se abandonó el límite de los mandatos presidenciales y se restableció el puesto de primer ministro, nombrado de forma directa por el presidente

Su moneda de curso legal es el franco CFA cuya paridad al dólar es de 1 dólar (us) = 667.64 CFA. Aunque también es aceptado el dólar y el euro en los comercios con simple normalidad.

Los principales recursos naturales que exporta la república del Congo son el petróleo, el cobre y la madera, a su vez recursos forestales, potasa, plomo, cinc, uranio y fosfatos.

Las importaciones son de preparaciones alimenticias diversas, productos y derivados de los plásticos, maquinaria y aparatos mecánicos.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

Como principales clientes en cuanto a las exportaciones se mencionan:

- China (58,8%), Angola (11,8%), Camerún (9,8%), EEUU (8,4%).

Dentro de los principales clientes sobre las Importaciones se encuentran:

- Namibia (7,8%), Francia (7,3%), Angola (6,2%), China (5,5%).

6.1 Puerto de Pointe Noire

Se encuentra ubicado en el Golfo de Guinea, entre las ciudades del Cabo en Sudáfrica y Dakar en Senegal. Su terminal se encuentra donde cruzan las principales rutas marítimas de Europa, Asia y América. Es el único puerto de aguas profundas de la subregión con acceso directo desde el mar. Pointe Noire es la capital económica de la República del Congo.

El Puerto de Pointe-Noire es una entidad con cuerpo de puerto desde los años 2000, que se encuentra en mar profundo y juega un papel importante en la estrategia regional.

Accesible de día y de noche debido a que contiene marcadores nocturnos, también ofrece atractivas facilidades de navegación y fondeo en comparación con otros puertos de la subregión. Su cuenca de 84 hectáreas se abre a la bahía a través de un paso de entrada de 180 m de ancho, prolongado por un canal de acceso de 1.200 metros con un dragado aproximado de 16,50 m.

La terminal cuenta con su propia planta de energía, video vigilancia completa y controles de acceso biométricos para cumplir con los más altos estándares de seguridad. Debido al gran incentivo de las inversiones se logró aumentar los volúmenes de 150.000 TEU en 2009 a más de 600.000 TEU a la fecha, con una capacidad máxima de 1,2 millones de TEU.

La concesión por 27 años de la Terminal de Contenedores del Puerto de Pointe Noire fue firmada en diciembre de 2008 por el Grupo Bolloré. Inmediatamente se constituyó la sociedad gestora Congo Terminal, en la que el Grupo Bolloré posee el 51% del capital y APM Terminals el 22,5%.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

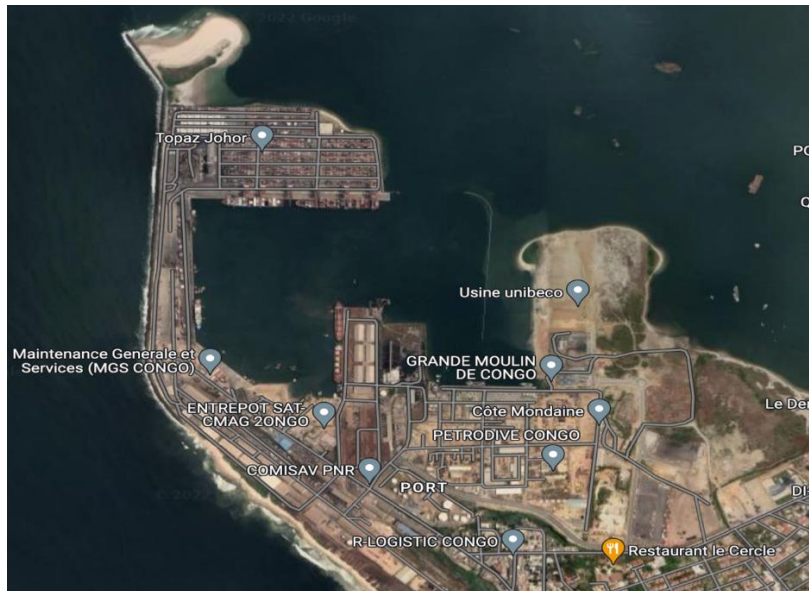
Lic. Comercio Internacional

Inversión en curso:

Existe parte de una inversión en curso de 570 millones de euros, donde se han introducido los últimos sistemas operativos de terminales (OSCAR) junto con un nuevo muelle de 270 m con una profundidad de 16 metros. Los muelles, el almacenamiento y los patios existentes también se han mejorado para admitir volúmenes adicionales.

El 75% de las mercancías que se descargan se destinan a los puertos próximos de Angola, la República del Congo y Gabón.

6.1.1 Mapa – Plano.



6.1.2 Infraestructura e instalaciones

Dentro de los equipos y servicios portuarios cuenta con:

- 4 amarres: G1 250m; G2/G3 280m; G4 270m; fondo 720m.
- Capacidad de almacenamiento RORO: 570 vehículos.
- Parque de contenedores: más de 32 hectáreas de almacenamiento.
- Zona logística conectada a red ferroviaria y taller de mantenimiento: 5 ha.
- Grúas de muelle de pórtico: 14.
- Grúas Móviles: 4.
- RTG: 34.
- Apiladores de alcance: 26.
- Capacidad Anual: 1.200.000 TEU.
- Tapones frigoríficos: 882.
- Certificación ISO 9001/2015.



Descripción del puerto:

- Tipo de puerto: Coastal Breakwater / rompeolas costero.
- Muelle total: 1.500 m.
- Mareas: 0,35 m y 1,70 m.
- Calado: 52,49 pies o 16 m.
- Eslora máxima: +500 pies.
- Carga granel: 11- 15 pie o 3,4 – 4,6 metros.
- Terminal de aceite: 31- 35 pies o 9,4 10 metros

6.1.3 Hinterland

El Puerto de Pointe-Noire hace uso de una red de carreteras de 20.000 km que da servicio a las áreas del norte de Congo Brazzaville, Bas Congo (suroeste de la RDC), Angola (el enclave de Cabinda) y el sur de Gabón.

Las principales rutas son:

- RN1 conecta Pointe-Noire a lo largo de 548 km con Brazzaville y Kinshasa (República Democrática del Congo).
- La RN2 es hasta la fecha la única carretera del país construida pavimentada en una gran extensión, con 513 km de Brazzaville a Owando. Este eje está conectado a la red fluvial y da servicio a la futura zona franca "Ollombo – Oyo" en los Departamentos de Plateaux y Cuvette.
- RN3 que une Dolisie con Gabón vía Kibangou.
- RN4 (Pointe Noire–Cabinda) de 33 km de longitud, acaba de ser reconstruida con financiación de la petrolera AGIP. Este eje también permite el transporte de mercancías hacia el Sur de la República Democrática del Congo.
- RN5 Pointe Noire–Madingo Kayes- Frontera Gabón (Suroeste)
- Actualmente la RN6 es convocada por las empresas madereras para transportar su madera hasta el puerto, de ahí su rehabilitación desde el año 2000.

La red ferroviaria congoleña es operada por Chemin de Fer Congo Océan. Con una longitud de 810 km, es la principal vía de servicio al interior. Actualmente el ferrocarril está formado por:

- – la línea principal que une Pointe-Noire con Brazzaville a lo largo de 510 km
- – la antigua línea Comilog que une Pointe-Noire con el sur de Gabón a lo largo de 285 km
- – la realineación de más de 180 km entre Dolisie y Mont Belo

Aeropuertos internacionales:

- Maya-Maya
- Aeropuerto de Pointe-Noire

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

6.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

6.2 Bibliografía

https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/CONGO-BRAZZAVILLE_FICHA%20PAIS.pdf

<https://megaconstrucciones.net/?construccion=puerto-pointe-noire>

https://www.searates.com/es/port/pointe_noire_cg

https://www.wikiwand.com/es/Puerto_de_Pointe-Noire

<https://www.hauniversity.org/es/Congo-Republique.shtml>

<https://www.apmterminals.com/en/pointe-noire/about/our-terminal>

<http://www.papn-cg.org/fr/accueil/>

7. Angola



La República de Angola, es un país situado en la costa occidental de África Central. Limita al norte y noroeste con la República Democrática del Congo, al Sur con Namibia, al Sureste con Zambia y con el Océano Atlántico al oeste (Teniendo una costa de 1.650 km). Además de estos límites, Angola posee un **Enclave**, llamado el “Enclave de Cabinda”, que está situado entre Congo (Norte e Noreste), la república democrática de Congo (Sur e Sureste), y el Océano Atlántico (Oeste).

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

Tiene 18 provincias (contando Cabinda) y su capital es “Luanda”, El idioma principal más utilizado es el portugués. La religión que más predicen es el cristianismo, con un 90%, y la moneda principal utilizada es el “kwanza”.

Referente a su geografía, Angola tiene zonas tropicales al norte y zonas desérticas al sur.

En cuanto a las importaciones y exportaciones de Angola (Revisar cuadro 1.1) podemos notar que Portugal está en el segundo puesto en las importaciones, esto se debe a hechos históricos referidos principalmente a la provincia de Cabinda, la cual anteriormente era una colonia portuguesa, pero en 1975 se logró la independencia mediante el “Tratado de Alvor”



Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

EXPORTACIONES 2020		VALOR (M€)	%
1	China	12.707	64,3%
2	India	1.771	9%
3	Tailandia	1.102	5,6%
4	España	548	2,8%
5	Francia	436	2,2%
6	Estados Unidos	435	2,2%
7	Portugal	390	2%
8	Singapur	343	1,7%
9	Bélgica	284	1,3%
10	Países Bajos	254	21,28%

IMPORTACIONES 2020		VALOR (M€)	%
1	China	1.530	22,8%
2	Portugal	871	13%
3	Estados Unidos	426	6,3%
4	Reino Unido	344	5,1%
5	Emiratos Árabes	323	4,8%
6	Sudáfrica	312	4,64%
7	Brasil	307	4,6%
8	India	211	3,1%
9	Francia	194	2,9%
10	Italia	194	2,9%

Fuente: UN Comtrade

Cuadro 7.1. recuperado de: https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/ANGOLA_FICHA%20PAIS.pdf

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

7.1 Puerto de Luanda

El puerto de Luanda es un puerto comercial de Angola, ubicado en la bahía de Luanda. Es el puerto más largo e importante del país y representa el **70%** del comercio exterior en el país.

Entre los productos que se manejan en el puerto se incluyen graneles secos y líquidos, carga fraccionada y general, contenedores, productos pesqueros, barcos ro-ro y posee la posibilidad de carga de pasajeros.

El puerto de Luanda es considerado un puerto de fácil acceso marítimo, ya que posee vientos débiles, mareas regulares... entre otros condicionantes favorables.

7.1.1 Mapa/Plano



Figure 1 Multiterminais Terminal ●

Figure 2 UNICARGA Terminal ■

Figure 3 Sogest Terminal ▲

Figure 4 SOPORTOS Terminal ▱

7.1.2 Instalaciones e infraestructura

En cuanto a sus instalaciones e infraestructura, podemos mencionar:

- Elevadores entre 0-24 TON
- Grúas Fijas
- Rastreo móvil
- Grúas Flotantes
- 3 remolcadores (750-2500 HP)
- 11 almacenes
- Reparación de Buques (hasta 6.000 DWT)
- Disponibilidad de Combustibles y gas (SONAGOL)

El puerto de Luanda posee 6 terminales, las cuales cumplen distintos roles.

- Sogester S.A.: es un **Join Venture** entre “APM Terminals” y el “Gestor de Fondos de Angola”, es una terminal dedicada a los contenedores desde el 2007 y posee algunas características, las cuales son:
 - Capacidad para 800.000 TEUS/año
 - Posee un área de 142.647m²
 - Servicios e equipos de mantenimiento
 - Planta de energía para contenedores refrigerados
 - Sistema de monitoreo de contenedores refrigerados
 - Puente de pesaje para contenedores
- UNICARGA: Terminal multimodal, esta concesionada por SOPORTOS S.A. Posee un área de 80.000 m².
- MULTITERMINAIS: Terminal dedicada a la carga general. Tiene un área de 178.641 m²
- SONAGOL E.P.: Terminal de apoyo a la actividad petrolífera de Luanda, generando una gran gama de servicios al sector de energía. Posee un área de 1.597.54,41 m² y tiene plataformas off shore alrededor de la zona.
- MULTIUSO: Terminal multiuso, posee equipamientos para operar diferentes volúmenes de mercadería. Goza de un área de 181,070 m²
- IMPA: Terminal de Pasajeros. Tiene un área de 4.090,21 m²

Universidad de Concepción del Uruguay

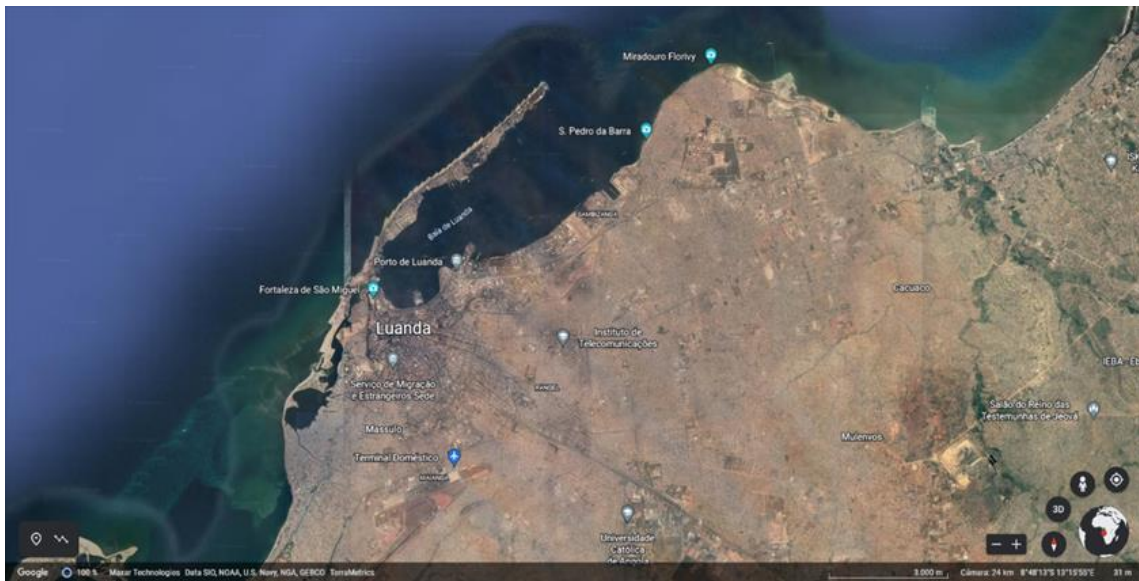
Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

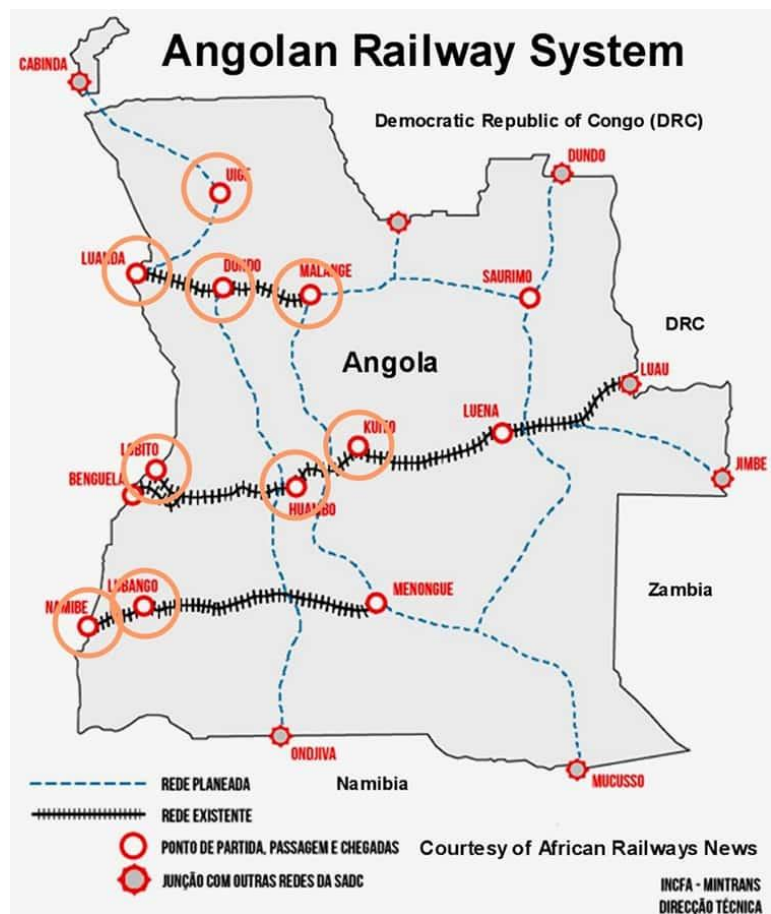
Descripción

- Canal: 76 Pies / 23.2 Metros
- Carga a granel: 31 - 35 Pies / 9.4 - 10 Metros
- Marea media: 4 Pies
- Anclaje: 76 Pies / 23.2 Metros
- Terminal de Aceite: 31 - 35 Pies / 9.4 – 10 Metros

7.1.3 Hinterland



El puerto de Luanda (también Angola en general) posee un sistema ferroviario mediante **redes interconectadas** entre diferentes ciudades (ver siguiente imagen). En el caso de Luanda, la red ferroviaria empieza desde la ciudad de Malange y termina en el **mismo** Puerto de Luanda, pudiendo manejar cargas provenientes desde Malange (Producción agrícola generalmente).



7.1.4 Estadísticas

Se ha decidido dejar este espacio en blanco debido a la falta de información para completar este campo. *

7.2 Puerto de Lobito

El puerto de Lobito es el segundo puerto más grande de Angola y es un puerto de **aguas profundas**, ubicado en la costa atlántica, en la bahía de Lobito, dirigido hacia el centro del país.

Este puerto esta manejado por la “Empresa Portuaria do Lobito” y maneja alrededor de 2.000.000 toneladas de cargo anuales y 370 buques anuales.

Por muchos años, este puerto fue el más ocupado/utilizado, debido a su posición geográfica para manejar, no solo los minerales provenientes de la república demográfica del Congo, sino los productos agrícolas provenientes del interior de Angola. Pero, debido a la guerra civil de Angola (1975-2002) el puerto pasó a un segundo plano.

7.2.1 Mapa/Plano



7.2.2 Instalaciones e Infraestructura

En cuanto a las instalaciones del puerto de Lobos, podemos mencionar:

- Elevadores de 0-24 TON
- Elevadores de 50-100 TON
- Elevadores de 100+ TON
- Grúas fijas
- Rastreo móvil
- Grúas flotantes

El puerto de Lobos posee 7 terminales, las cuales poseen las siguientes características.

- Terminal de contenedores: posee 414 metros de muelle, con un calado de 14,7 metros, para buques de 50.000 DWT. Posee estructuras modernas de gestión portuaria y una capacidad estática de 12.000 TEU'S (330 Frigoríficos) El equipamiento que tiene esta terminal es:
 - 2 Grúas STS (Ship to Shore) de 41 toneladas
 - 2 Grúas RTG (Grúas pórticos de patio sobre Neumáticos) de 41 toneladas
 - 2 Grúas RMG (Grúas pórticos de patio sobre raíles) de 41 toneladas
 - 1 Grúa "Polivalente" de 40 toneladas
- Terminal de Carga General: Tiene 2 muelles, uno al norte con 570 metros y 15.804m² de terreno y otro al sur con 550 metros y 42.687 m² de área. Ambos con un calado de 9 metros. El equipamiento que posee esta terminal de carga es el siguiente:
 - 2 grúas Ferroviarias "Takfar" de 22 toneladas,
 - 2 grúas Ferroviarias "Takfar" de 3 a 6 toneladas
 - 4 grúas "Demag" de 3 a 5 toneladas
 - 1 grúa Pneumatico "Liebherr" de 100 toneladas
- Terminal de Puerto seco: Surge para evitar congestiones de mercaderías en las terminales de primera línea. Posee entrada por carretera y/o red ferroviaria. Tiene un área de 90.000m², la cual 4.500 está cubierta de edificios destinados a la gestión, mantenimiento y operación de todos los sistemas estáticos de la terminal. Posee una capacidad estática para 8.000 TEU y su equipamiento es el siguiente.
 - 2 RTG de 41 toneladas
 - 2 RMG de 41 toneladas

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

- Terminal de Minerales: Especializado en graneles, carga contenerizada y general. Tiene un muelle de 310 metros, un área total de 180.000 m² y capacidad para recibir buques de 50.000 DWT. Además, tiene un calado de 15.3 metros y una capacidad operacional para 3.600.000 ton al año. El equipamiento que posee esta terminal es el siguiente.
 - 1 Shiploader
 - 1 Stacker/reclaimer
 - 1 cinta transportadora
 - 2 grúas multifunción
- Terminal de Cabotaje: Muelle de 150 metros, calado de 7m² y un terreno total de 776 m²
- Terminal "Da Sonamet": Tiene un muelle de 143 metros, con un calado de 9.5 metros y un terreno de 776 m².
- Terminal Oceánico de Lobito (TOL): Plataforma flotante para carga petrolífera. Posee un calado de 20 metros

Pd: Cuando nos referimos a "capacidad estática", nos referimos a las cámaras frigoríficas instaladas el puerto, las cuales abarcan 600 toneladas en conservación y congelación.

Descripción:

- Canal: 56- 60 pies / 17.1 – 18. metros
- Carga a granel: 31 – 35 pies / 9.4 – 10metros
- Marea media: 2 pies
- Anclaje: 76 pies / 23.2 metros
- Terminal de aceite: 31 – 35 pies / 9.4 – 10 metros
- Ancho: 300 metros

7.2.3 Hinterland

Corredor transafricano Beira-Lobito: Este corredor comienza en Lobito, pasa por diferentes Países (Zambia, Zimbabue y República democrática del Congo) y termina en Beira (Mozambique).

Este corredor es una conexión carretera entre los puertos de Beira (Ubicado en Mozambique, bahía de Sofala, en la costa del canal de Mozambique y Océano Indico) y el Puerto de Lobito

El corredor une los **puestos mineros** de la República Democrática del Congo, Zambia y Zimbabue y también las **economías agrícolas** de Angola, Zambia y Zimbabue.

La ruta completa es de 3523 KM. Pero no está completamente pavimentada, debido a que las diferentes guerras civiles entre estos países han afectado gravemente el estado de las carreteras y están en proceso de reconstrucción.

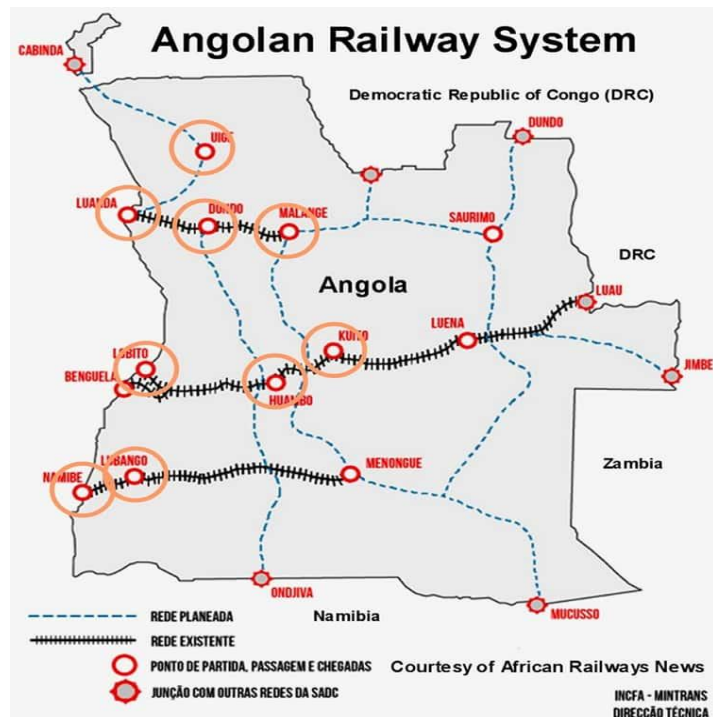


Ferrocarril de Benguela: Empieza desde el puerto de Lobito (o también puede empezar por Benguela), pasando por diferentes ciudades (Kuito, Luena, entre otras) y terminando en la República Democrática del Congo (RDC), en la ciudad de Luan, ciudad que bordea este país. Es la ferrovía más grande de Angola (Solamente contando la parte de Angola, cuenta con unos 1.344 KM).

Esta ferrovía puede llegar hasta los 90km/hr y su diseño esta apto para cargar 20 millones de TN y 4 millones de pasajeros al año.

Posee 67 estaciones y 42 puentes a lo largo del trayecto.

Es la única ferrovía que conecta Angola con RDC, por lo cual posee conexión con el puerto de Copperbelt. Este puerto contiene muchas reservas mineras en el borde de la región (Norte de Zambia y Sur de RDC)



7.2.4 Estadísticas

MOVIMENTO DE CARGA DE CONTENEDORES			
ANUAL	NÚMERO	TEU	TON
2013	93.444	107.158	896.825
2014	85.779	100.414	1.002.064
2015	61679	78385	777.636
2016	30.952	36.910	413.980
2017	44.159	50.089	474.134
2018	34.099	43.908	563.942
2019	38.630	47.640	605.130
2020	22.492	28.233	344.682

Cuadro 7.2 Movimiento de carga de Contenedores, recuperado de: <https://portodolobito.co.ao/wp-content/uploads/2021/04/DESDOBRAVEL-ESTATÍSTICO-PT.pdf>

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

DEMONSTRAÇÃO DE NAVIOS E TONELAGEM		
ANUAL	NAVIO	TONELAGEM
2013	687	2.984.220
2014	677	2.884.875
2015	443	1.849.158
2016	355	1.494.452
2017	503	1.680.425
2018	418	1.812.612
2019	393	1.792.236
2020	355	1.166.353

Cuadro 7.3 Buques y toneladas, recuperado de: <https://portodolobito.co.ao/wp-content/uploads/2021/04/DESDOBRAVEL-ESTATÍSTICO-PT.pdf>

MOVIMENTO DE CARGA E DESCARGA DE CONTENEDORES			
ANUAL	C. DESEMBARCADOS	C. EMBARCADOS	TOTAL
2013	45.988	47.446	93.434
2014	41.883	43.896	85.779
2015	31.613	30.066	61.679
2016	17.089	13.863	30.952
2017	25.910	18.249	30.952
2018	19.204	14.895	44.159
2019	19.887	18.743	38.630
2020	11.516	10.976	22.492

Cuadro 7.4 Movimiento de carga y descarga de contenedores, recuperado de: <https://portodolobito.co.ao/wp-content/uploads/2021/04/DESDOBRAVEL-ESTATÍSTICO-PT.pdf>

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

7.3 Puerto de Namibe

El puerto de Namibe es un pequeño **puerto comercial**, situado en el sur de Angola. Es considerado el tercer puerto más importante de Angola en términos de movimientos de carga. Se especializa en la industria de la pesca y la exportación de granito y hierro.

Este puerto, en realidad, tiene 2 puertos distintos, el puerto de Namibe (**Comercial**) y el puerto **Minero** de Namibe, ambos situados en lados opuestos de la bahía de Namibe.

7.3.1 Mapa/Plano del puerto



7.3.2 Instalaciones e infraestructura

Las instalaciones del Puerto **Comercial** de Namibe están subdivididas en 3 **zonas**, cada uno con sus respectivas características:

- Zona 1: Posee un muelle de 265 metros y un calado de 3 metros, utilizado como zona de pesca (remolcadores, lanchas y barcos pesqueros)
- Zona 2: Tiene un muelle de 130 metros y un calado de 6 metros, utilizado para buques de larga distancia, de cabotaje y pasajeros
- Zona 3: Su muelle mide 480 metros y un calado de 10,5 metros, utilizado para buques de larga distancia

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

En cuanto a la infraestructura, este puerto comercial posee.

- 5 parques de almacenamiento de contenedores
- 1 vía de circulación de grúas eléctricas
- 1 línea ferroviaria ligado a la red ferroviaria de mocamedes de 15km (explicada más adelante) que une ambos puertos
- 1 túnel de suministros de agua y electricidad
- 1 vía principal de acceso, que recorre el puerto de este-oeste

Acerca de los equipamientos que tiene este puerto...

- 1 remolcador
- 2 lanchas

En referencia al puerto Minero de Namibe, este posee un muelle de 525 metros, con 19 metros de calado y goza una media mensual de descarga de combustible y derivados de 25.000 Toneladas, totalizando 300.000 toneladas al año. No posee equipamientos.

Terminales

- Terminal Multiuso (Puerto Comercial de Namibe): Es una terminal con un muelle de 875 metros, de los cuales, 480 metros con un calado de 10 metros para la navegación de largo recorrido; 130 metros con calado de 6 metros para el cabotaje y 265 metros con calado de unos 3 metros para las embarcaciones locales. Goza de un área de almacenaje a descubierto de 37.200 m² y una capacidad para 3.000 TEU.
- Terminal Minera (Puerto Minero de Namibe): Posee una longitud de 525 m, con un calado de 20 metros. Goza de un área de almacenamiento de 70,000 m², la cual tiene capacidad para 1.500.000 de toneladas
- Terminal Oceánica (Petroquímica): Fue construida recientemente para la carga y descarga de derivados de petróleo, provenientes principalmente del sur de Angola. Posee una longitud de 409 metros y dos secciones.
 - Área terminal (Onshore): Con un área de 3.920 m²
 - Área terminal (Offshore): Posee un área de 72.522 m² y tiene un calado de -18 metros.

Descripción

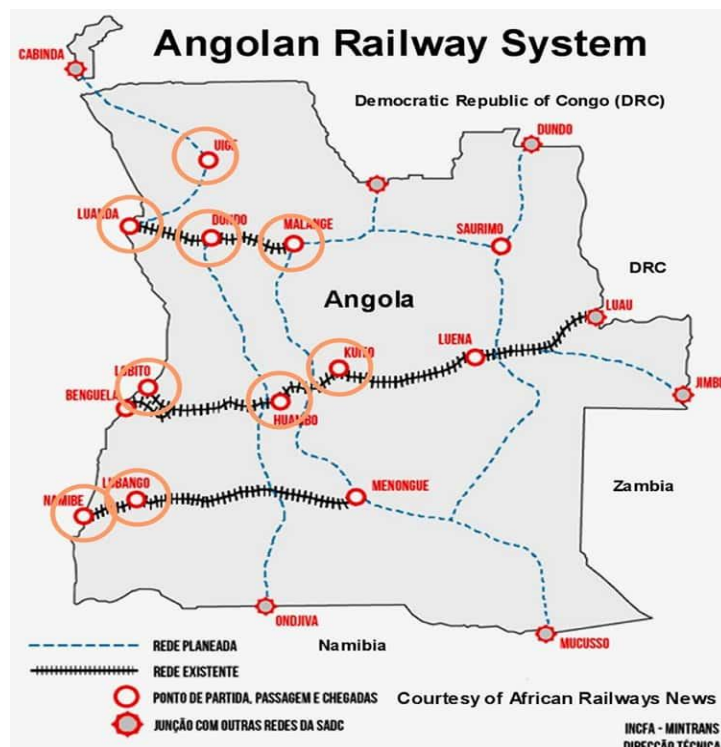
- Canal: 31 – 35 pies / 9.4 – 10 metros
- Carga a granel: 11-15 pies / 3.4 – 4.6 metros
- Marea media: 1 pies
- Anclaje: 31- 35 pies / 9.4 – 10 metros
- Terminal de aceite 61 – 65 pies / 18.6 – 19.8 metros

7.3.3 Hinterland

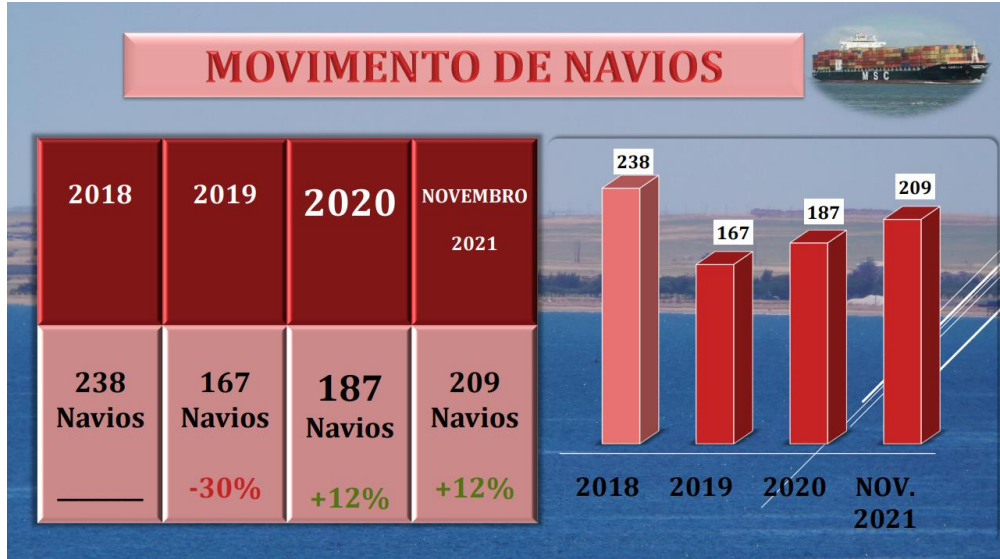
El puerto de Namibe fue construido principalmente para satisfacer las necesidades de importaciones y exportaciones de la región sur del país, abarcando diferentes provincias (Namibe, Huíla, Cuando Cubango y Cunene)

Este puerto posee accesos terrestres y ferroviarios, los cuales conectan al interior del país y también a países exteriores.

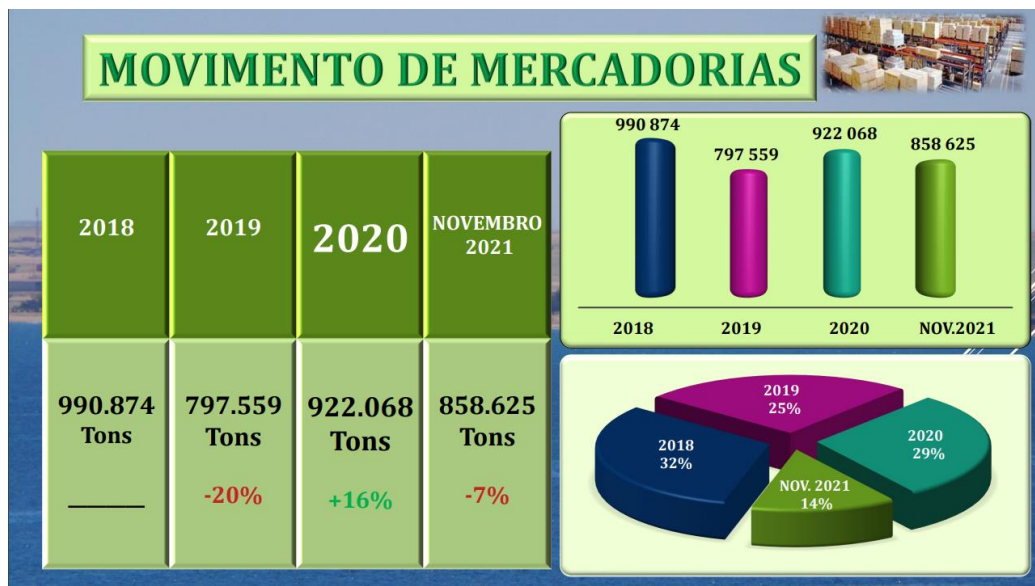
El puerto de Namibe está conectado a la **red ferroviaria de Moçâmedes**, red que posee unos 860km y empieza desde la ciudad de Moçâmedes, y termina en la ciudad de Menongue, Esta vía es operada por “**Caminhos de Ferro de Moçâmedes EP**”. El punto de flujo de carga de esta vía se realiza en el puerto de Namibe.



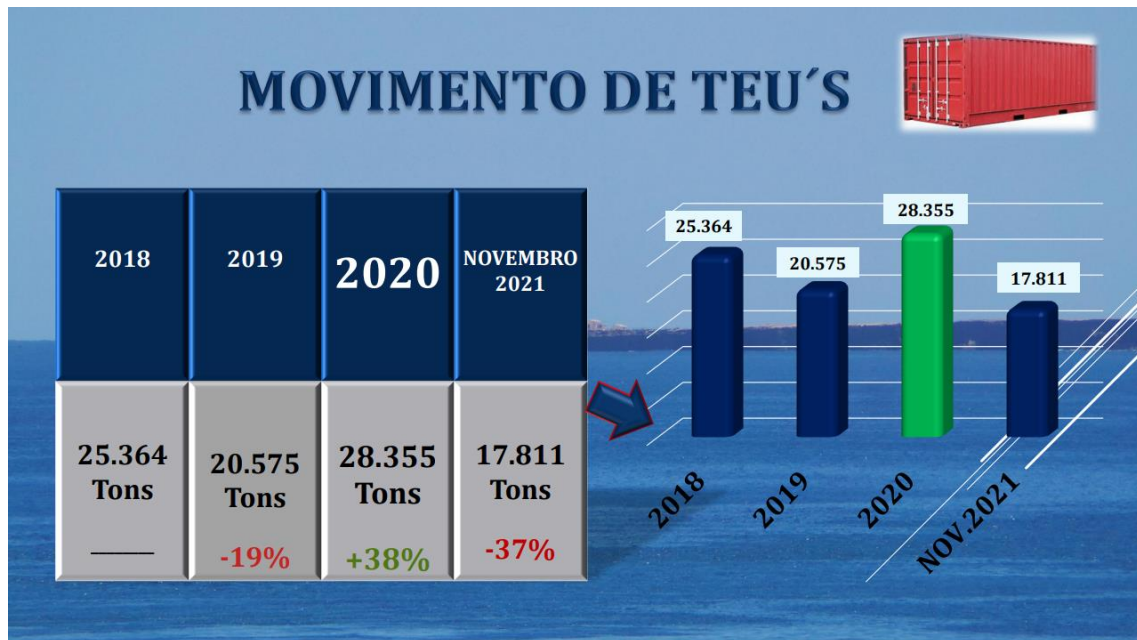
7.3.4 Estadísticas



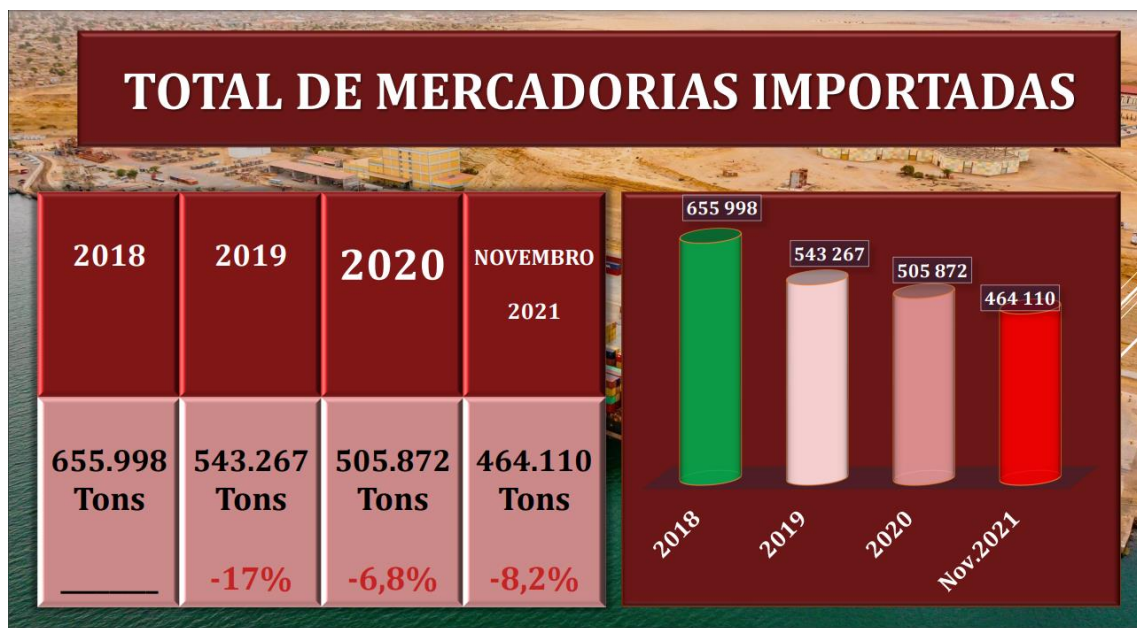
Cuadro 7.5 recuperado de: <https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVIEMBRE-DE-2021.pdf>



Cuadro 7.6 recuperado de: <https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVIEMBRE-DE-2021.pdf>



Cuadro 7.7 recuperado de: <https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVIEMBRE-DE-2021.pdf>



Cuadro 7.8 Recuperado de: <https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVIEMBRE-DE-2021.pdf>



Cuadro 7.9 Total de Mercaderías Exportadas, recuperado de: <https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVIEMBRE-DE-2021.pdf>

7.4 Puerto de Cabinda

El puerto de Cabinda se encuentra al norte del río Zaire (También llamado Río Congo). Geográficamente, está ubicado a 400km de la ciudad de Luanda y posee una población de 15 millones de personas. Aunque su construcción se haya dado en 1953, tuvieron que esperar hasta 1962 para ser dado como un "Puerto Comercial". Desde 1953 hasta el presente, las principales cargas que se manejan son; madera, "coconote", café y minerales.

7.4.1 Mapa/Plano del puerto



7.4.2 Infraestructura e instalaciones

Recientemente, el puerto de Cabinda ha construido una nueva terminal (Ponte Cais), el cual tiene estas características;

- Longitud total (Puente fijo y móvil) de 319 metros
- Largo de 32 metros
- Altura de 5 metros
- Sistema de defensa: Caucho de tipo neumático (embutido)
- Tonelada bruta de 5.019 TON
- Tonelada líquida de 1500 TON
- Posee una capacidad de fuerza dinámica de 4800 TON
- Elevadores de 0-24 TON
- Grúas fijas
- Rastreo móvil

El puerto de Cabinda tiene 2 almacenes, cada uno con 1000m² y con la capacidad de retener mercaderías diversas. Pueden albergar contenedores de 20 o 40 pies

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

Este puerto posee una gran cantidad de área, que permiten las operaciones de almacenamiento de cargas, para embarque u desembarque. Disponen de un total de 24.357m², con capacidad para almacenar 8.000 TEU'S. De esta área, 5.170 m² están pavimentadas con hormigón armado, y 19.187m² pavimentadas con cemento.

También tienen zonas de exploración, concesiones y de interés ambiental.

En cuanto a los servicios que brinda el puerto de Cabinda...

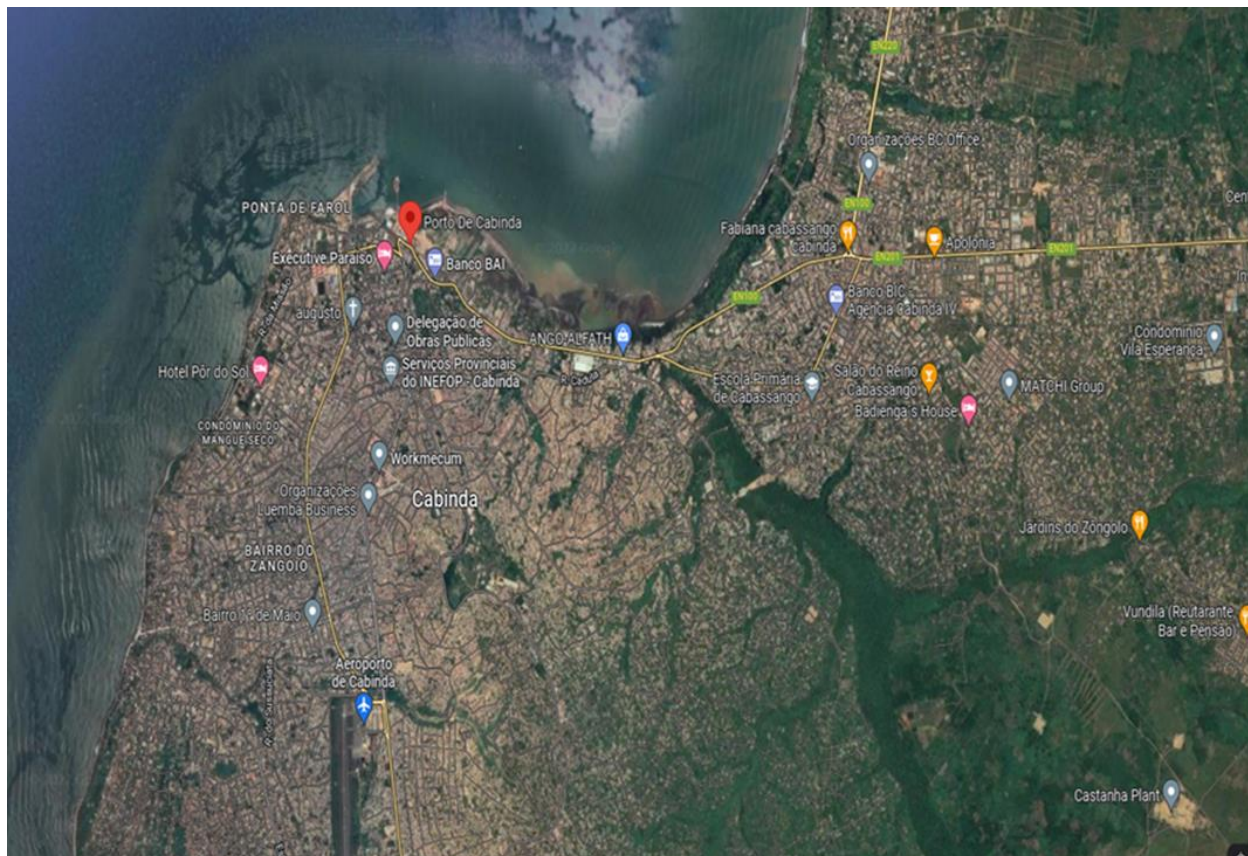
- Estiba: Asegurado por las empresas WEL (Welwitchia) y Cabestiva, presta servicios a carga y descarga de buques, transporte por colectivo y carretero, agencias de viajes y navegación marítima, prestación de servicios generales de importación y exportación.
- Abastecimiento: Disponibilidad de combustible y gas marítimo. Abastecidos por SONAGOL (Sociedad nacional de combustibles de Angola)
- Reparaciones: Locales para reparación de barcos pesqueros y pequeñas embarcaciones costeras. También tiene un muelle flotante para reparaciones de emergencia a buques de hasta 6.000 DWT
- Remolcadores: Buques LC y CB, en las terminales (Porte Cais)
- Pilotos: Maniobras de entrada y salida.

- Tiene 8 equipos de amarre, los cuales se dividen en:
 - 4 anclas a proa de 28 TON
 - 2 anclas de bordes laterales de 14 TON
 - 2 anclas a popa de 28 TON

Descripción:

- Canal: 76 pies / 23.2 metros
- Carga a granel: 31-35 pies / 9.4 – 10 metros
- Marea media: 2 pies
- Anclaje: 31- 35 pies / 9.4 – 10 metros
- Terminal de aceite 51 – 55 pies / 15.5 – 16 metros
- Ancho: 5,2 km de largo

7.4.3 Hinterland



7.4.4 Estadísticas

Carga/2019

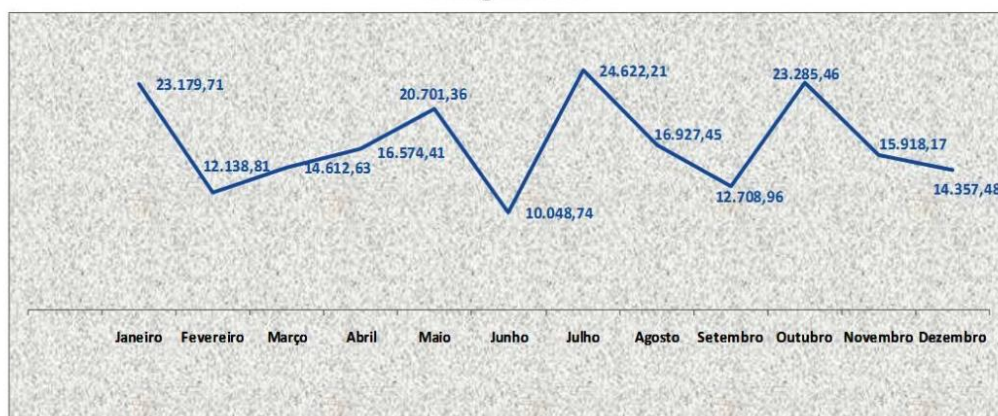


Gráfico 7.10 recuperado de: <https://www.portocabinda.co.ao/estatistica.php>

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

TRÁFEGO DE NAVIOS

Descrição	Ano 2018	Ano 2019	Desvio
Longo Curso	61	71	16%
Cabotagem	84	63	-25%
Petroleiro	164	160	-2%

Cuadro 7.11 recuperado de: <https://www.portocabinda.co.ao/estatistica.php>

QUADRO COMPARATIVO

Descrição	Planificado	Realizado	Grau de Execução	%
Navios	454	294	65	-35%
Carga	317.144	205.075	65	-35%
Contentores	22.541	13.192	59	-41%
Teu's	28.306	17.143	61	-39%

Cuadro 7.12 recuperado de: <https://www.portocabinda.co.ao/estatistica.php>

7.5 Bibliografía

https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/ANGOLA_FICHA%20PAIS.pdf

<https://africaports.co.za/luanda/>

<http://en.reingex.com/Port-Luanda.shtml>

<https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.1+Angola+Port+of+Luanda#id-2.1.1AngolaPortofLuanda-PortPerformance>

https://www.searates.com/port/luanda_ao

<https://www.apmterminals.com/en/luanda/about/our-terminal>

<https://www.portoluanda.co.ao>

http://www.worldportsource.com/ports/portCall/AGO_Porto_de_Luanda_502.php

<https://portodolobito.co.ao/terminal-de-contentores/>

<https://africaports.co.za/lobito/>

<https://www.hauniversity.org/en/Angola-Lobito.shtml>

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualaguaychú

Lic. Comercio Internacional

https://www.searates.com/es/port/lobito_ao

http://www.worldportsource.com/ports/portCall/AGO_Port_of_Lobito_501.php

https://hmong.es/wiki/Beira-Lobito_Highway

<https://mailchi.mp/vallis-group/3akskebgg0>

<https://portodolobito.co.ao/wp-content/uploads/2021/04/DESDOBRAVEL-ESTATÍSTICO-PT.pdf>

<https://portodolobito.co.ao/wp-content/uploads/2021/04/DESDOBRÁVEL-CARETIZAÇÃO-PT.pdf>

<https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/2.1.2+Angola+Port+of+Namibe>

<https://portodonamibe.co.ao/wp-content/uploads/2022/03/Apresentacao-PLURIANUAL-2018-2019-2020-NOVEMBRO-DE-2021.pdf>

<https://portodonamibe.co.ao/terminais/>

<https://portodonamibe.co.ao/sobre-o-porto-2/>

https://drive.google.com/file/d/1pIrl14ypxh-Dxd5_wXEc_oLgXKoyFMr5r/view (Paginas 6-7)

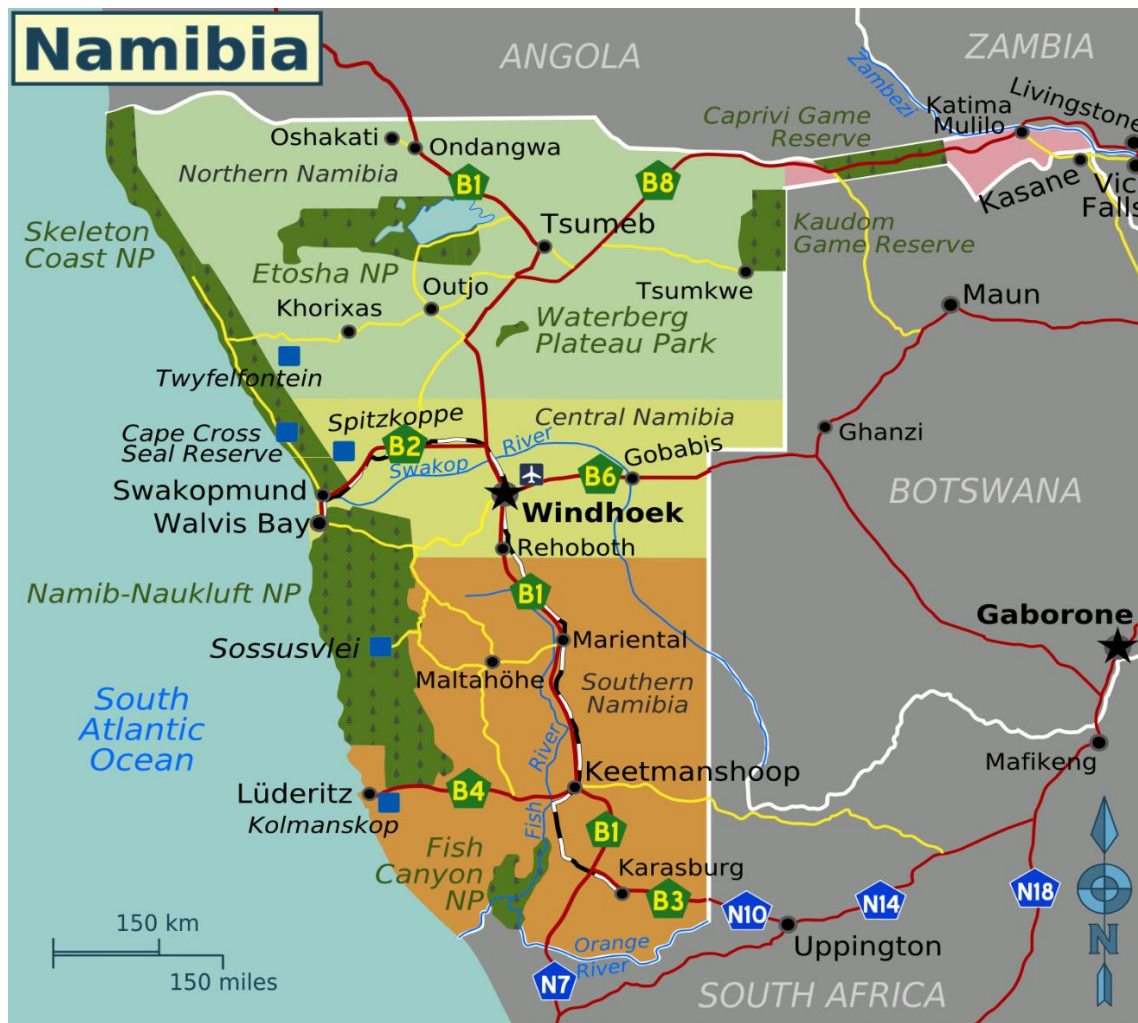
http://www.worldportsource.com/ports/portCall/AGO_Port_of_Namibe_1318.php

http://www.worldportsource.com/ports/portCall/AGO_Port_of_Cabinda_3664.php

https://www.searates.com/es/port/cabinda_ao

https://www.portocabinda.co.ao/port_cabinda.php

8. Namibia



Namibia, es un país del sur de África. Comparte fronteras terrestres con Zambia y Angola al norte, Botsuana al este, Sudáfrica al sur y el Océano Atlántico al oeste. Su capital y ciudad más poblada es **Windhoek**.

Namibia tiene una población de 2,55 millones de habitantes y es una democracia parlamentaria multipartidista estable. La **base de su economía** es la **agricultura**, el **turismo** y la **industria minera**, incluida la extracción de diamantes, uranio, oro, plata y metales básicos, mientras que el sector manufacturero es comparativamente pequeño. El extenso y árido desierto del

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

Namibia es el país que deriva su nombre hace que Namibia sea uno de los países menos densamente poblados del mundo. Es miembro de la Unión Africana, las Naciones Unidas y la Mancomunidad de Naciones.

Con respecto al comercio exterior, Según cifras del EIU, en 2019, el déficit de la balanza comercial fue de 543 M USD, reducción importante desde los 1.500 M USD de 2016. En 2020 se logró un superávit de unos 180 millones de USD, pero en 2021 se redujo hasta un práctico equilibrio debido al ascenso del precio del petróleo

Distribución del comercio por países:

- En 2021 Sudáfrica fue la principal fuente de las **importaciones** de Namibia, seguida por China, EE.UU. y Botsuana. El resto de las importaciones proceden de Zambia, Noruega, Bahamas, India, EE.UU. e Italia.
- En cuanto a las **exportaciones**, durante el mismo periodo los principales destinatarios fueron Sudáfrica, Bélgica, Botsuana y China.

Distribución del comercio por productos:

- En 2021 las principales **exportaciones** de Namibia fueron minerales, aunque también figuran entre ellas los productos pesqueros y los buques.
- Entre las **importaciones** destacaron los hidrocarburos, vehículos, insumos necesarios para la producción local, diamantes y buques.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

8.1 Puerto de WalvisWay:

Walvis Bay, es una ciudad de Namibia con una población de unos 80.000 habitantes, está enclavada en la equivalente bahía de Walvis, al oeste del país.

La bahía ha sido un refugio para buques debido a su puerto de profundidades naturales, protegido por una lengua de arena de Punta Pelicano. Siendo ricas en plancton y vida marítima, estas aguas acercaron grandes números de ballenas que atrajeron barcos balleneros y buques de pesca.

8.1.1 Mapa/Plano



8.1.2 Infraestructura e instalaciones

Descripción del puerto:

- Tipo de puerto: costal natural / costero natural.
- Calado: 7,1 m – 9,1 m / 26 – 30
- Terminal de aceite: 9,4 m – 10 m / 31 – 35 feet.
- Muelle de carga: 9,4 m – 10 m / 31 – 35 feet.
- Tamaño del puerto: pequeño / mediano.
- Tamaño máximo del buque (eslora): +500 pies de eslora.

Instalaciones y servicios del puerto:

- Dos remolcadores tractores de extinción de incendios de 31t y 27 tbollardpull.
- Dos remolcadores tractores de propulsión azimutal, con tracción “bollardpulls” de 28t y 23t
- Dos remolcadores empujadores de tracción azimutal, de 12 t y 10 t de tracción “bollardpulls”.
- Se utiliza una lancha de pasajeros y está certificada para transportar 30 pasajeros.

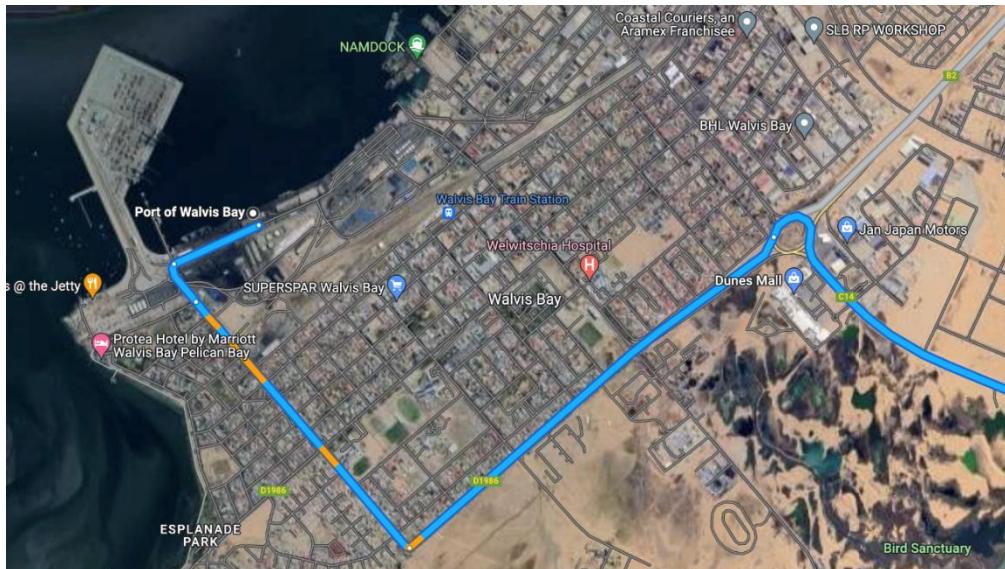
Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

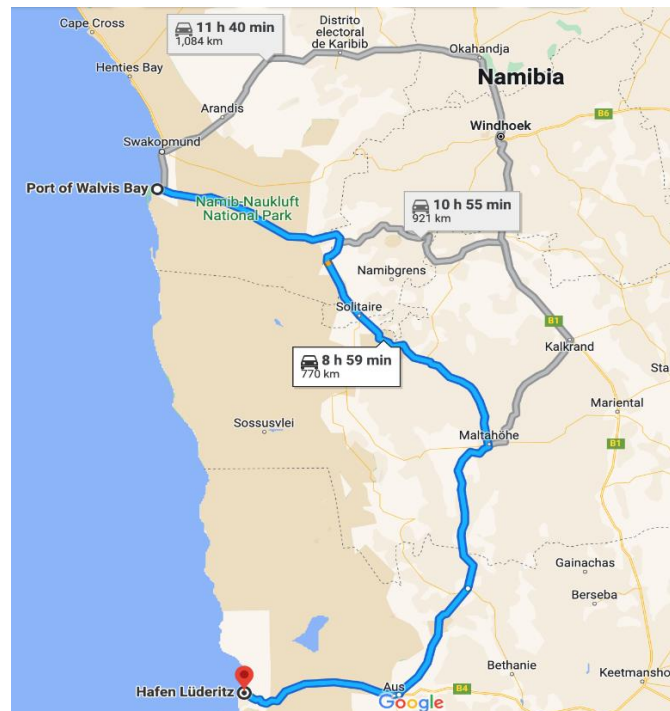
Lic. Comercio Internacional

- También hay una draga de cuchara/gabarra de manejo de anclas con una tolva autopropulsada de 80 metros cúbicos.
- Mantiene una vigilancia de radio VHF las 24 horas en el canal 16 y funciona en el canal 12 y 14. Se implementó un Sistema de Control de Tráfico de Embarcaciones en 2004.
- Los servicios de buceo profesional están disponibles a pedido a través de la Capitanía de Puerto.
- El combustible de reabastecimiento se proporciona a través de tuberías en los atracaderos 1-5 y por transporte por carretera para otros atracaderos
- Se puede suministrar agua dulce en cualquier muelle a razón de 15t por hora (máximo cuatro mangueras por embarcación).
- El puerto de Walvis Bay alberga numerosos cruceros en tamaño hasta el Queen Mary 2 de 150.000 toneladas incluido.
- El puerto cuenta con el servicio de una serie de agentes de barcos, proveedores de barcos y otros servicios de apoyo.

8.1.3 Hinterland



- Carreteras:
 - D1986 – C14/M36.
 - C14 – B4.
 - Toma 5th Rd y D1986 – B2 – B1 – C21 – C14.



- F.F.C.C:
 - La ciudad está conectada con la capital nacional, Windhoek, a través del Ferrocarril Trans-Nambi.
- Aeropuerto:
 - Walvis Bay International Airport.

8.1.4 Estadísticas

- De 2003 a 2008, Namport, la autoridad portuaria estatal, vio crecer el volumen de carga a granel procesada a través de Walvis Bay en un 87%.
- Actualmente, la instalación de contenedores de Walvis Bay puede manejar 750,000 TEU luego de la finalización de un proyecto de expansión del puerto de contenedores en 2019.

Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

8.2 Puerto de Luderitz

Luderitz es una ciudad portuaria de Namibia, situada en Karas, la región más al sur del país. Cuenta con una población de 12.900 habitantes.

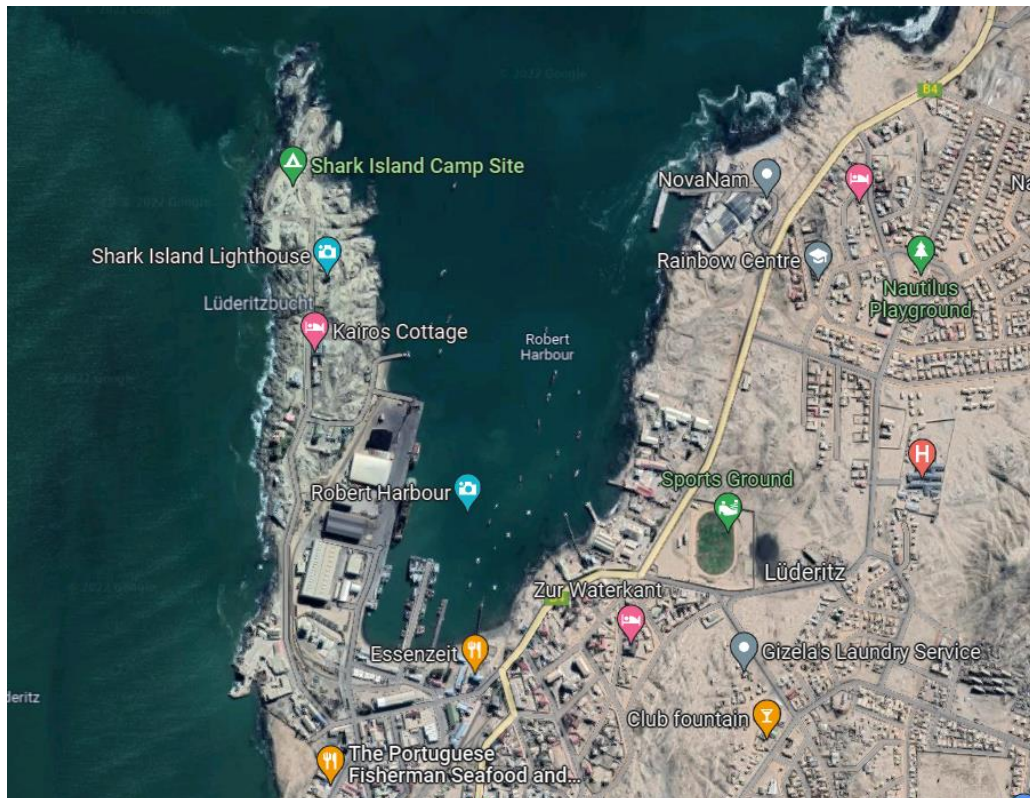
El puerto es de aguas **poco profundas**, haciéndolo inutilizable para las naves modernas; esto condujo a que Walvis Bay se convirtiera en el centro industrial marítimo de Namibia.

Recientemente, sin embargo, la **adición de un muelle nuevo** ha permitido que buques de pesca más grandes atraquen en Luderitz.

La **actividad pesquera es la principal fuente de ingresos**. Es importante la pesca de langosta y merluza. La mayor parte de las capturas se destinan a la exportación.

- España es uno de los principales destinos de las exportaciones pesqueras. La empresa española Pescanova cuenta con dos plantas de procesado en Luderitz.

8.2.1 Mapa/Plano



Universidad de Concepción del Uruguay

Centro Regional de Gualeguaychú

Lic. Comercio Internacional

8.2.2 Infraestructura e instalaciones

Descripción del puerto:

- Tipo de puerto: Coastal Breakwater / rompe olas costero.
- Calado: 6,4 m – 7,6 m / 21 – 25
- Muelle de carga: 4,9 m – 6,1 m / 16 – 20 feet.
- Tamaño del puerto: pequeño / mediano.
- Tamaño máximo del buque (eslora): +500 pies de eslora.

Instalaciones y servicios del puerto:

- Luderitz cuenta con tres remolcadores/barcos de trabajo.
- El puerto también tiene una lancha de puerto llamada Egret y tres gabarras de puerto, dos para manejo de carga y una equipada para decantaciones.
- Estiba.
- Acondicionamiento de barcos.

8.2.3 Hinterland



Luderitz está conectada con el resto de Namibia por ferrocarril y carretera.

- Carreteras:
 - B4 – C13 – C14 – D1986.



8.2.4 Estadísticas

La carga manejada en el Puerto de Luderitz aumentó dramáticamente desde el año 1994, cuando el número promedio de escalas de barcos fue de 826 y la carga alcanzó las 51.513 toneladas.

En 1997, las escalas de barcos eran 1.253 y el tonelaje alcanzó un máximo de 102.614 t. La carga desembarcada consistió principalmente en combustible y productos pesqueros. Las exportaciones fueron predominantemente productos pesqueros.

Las últimas estadísticas disponibles corresponden al año fiscal 2011/12, que indicaron que el Puerto de Luderitz manejó entonces 311.920 toneladas de carga de todo tipo, que incluían 2.724 contenedores TEU. El número de escalas de barcos para ese año fue de 940.

8.3 Bibliografía

https://www.exteriores.gob.es/Documents/FichasPais/NAMIBIA_FICHA%20PAIS.pdf

<https://es.wikipedia.org/wiki/Namibia>

<https://ports.co.za/walvis-bay.php>

<https://www.afdb.org/en/success-stories/namibia-walvis-bay-port-now-regional-logistic-hub-new-container-terminal-fully-operational-37779>

<http://ports.com/namibia/port-of-walvis-bay/>

<http://ports.com/namibia/port-of-luderitz/>

<http://www.ports.co.za/luderitz.php>