

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

CENTRO REGIONAL GUALEGUAYCHÚ

LOGÍSTICA INTERNACIONAL I

TRABAJO INTEGRADOR

“PUERTOS DE ULTRAMAR: AUSTRALIA”

PROFESOR: Roquero, Diego Enrique

ALUMNOS:

Perez Piñeyro, Abril

Salvidio, Robertino Esteban

Simons, Kevin Joel

2024

1. Australia:	3
2. Puerto de Melbourne:	5
2. Infraestructura:.....	6
2.1. Terminales de Contenedores:.....	6
2.1.1. Victoria International Container Terminal (VICT):.....	6
2.1.2. DP World Melbourne:	6
2.1.3. Conexiones Ferroviarias y Carreteras:	6
2.1.4. Terminales de Carga:.....	6
2.1.5. Sistema de Acceso:.....	6
2.1.6. Muelles y Grúas:	6
2.1.7. Expansiones y Proyectos Futuros:	6
2.3. Estadísticas:	7
2.3.1. Exportaciones:.....	7
2.3.2. Importaciones:.....	7
2.4. Plano del puerto:.....	8
3. Puerto de Sídney	10
3.1. Infraestructura:.....	10
3.2. Hinterland:	10
4. Puerto de Brisbane:	12
4.1. Infraestructura:.....	12
4.1.1. Terminales de Contenedores:	12
4.1.2. Terminales de Carga a Granel:	12
4.1.3. Terminales de Carga General:	12
4.1.4. Infraestructura Ferroviaria y Vial	12
4.1.5. Conexiones Ferroviarias:	12
4.3. Estadísticas:	13
4.3.1. Comercio de Contenedores y Productos a Granel	13
4.3.2. Exportaciones Clave	13
4.3.3. Importaciones Clave.....	13
4.4. Mapa del puerto:.....	14
5. Puerto de Fremantle	15
5.1. Infraestructura:.....	15
5.1.1. Muelles y atracaderos:	15
5.2. Hinterland	15
5.3. Estadísticas	15

5.4. Mapa del puerto:	16
6. Puerto de Adelaide	16
6.2. Infraestructura	17
6.2.1. Puerto interior:	17
6.2.2. Tipos de carga:	17
6.2.3. Gestión Portuaria:	17
6.3. Estadísticas:	17
6.4. Mapa del puerto	18
7. Puerto de Darwin	18
7.1. Infraestructura:.....	19
7.1.1. <i>Muelle del brazo este</i>	19
7.1.2. <i>Capacidad de minerales a granel</i>	19
7.1.3. <i>Muelle de Fort Hill</i>	19
7.2. Hinterland	20
7.3. Estadísticas:	20
7.4. Mapa del puerto:.....	21
8. Puerto de Townsville	22
8.1. Infraestructura:.....	22
8.2. Estadísticas:	24
8.3. Mapa del puerto:	24
9. Referencias Bibliográficas:	24

1. Australia:

Australia está situada en el hemisferio Sur ubicada al suroeste de Oceanía es un país rodeado por los océanos Índico y Pacífico tiene una superficie de 7.741.220 Km², así pues, es uno de los países más grandes del mundo con 25767.000 habitantes. Sus ciudades principales (Sídney, Brisbane, Melbourne, Perth y Adelaide) son costeras. Su capital, Canberra, se encuentra en el interior con una población de 462.000 habitantes.

La economía de AUSTRALIA puede presumir de más de dos décadas de crecimiento anual ininterrumpido, baja inflación y bajo desempleo, La economía de AUSTRALIA puede presumir de más de dos décadas de crecimiento anual ininterrumpido, baja inflación y bajo desempleo.

El dólar australiano es la moneda oficial de la mancomunidad de Australia, incluidos los Territorios Antárticos Australianos, la Isla de Navidad, las Islas Cocos, Islas Heard y McDonald e Isla Norfolk, así como de los estados independientes del Pacífico de Kiribati, Nauru y Tuvalu.

Desde principios de 2009, el dólar ha subido dos tercios frente al dólar estadounidense, hasta 1,05 dólares. Pero los precios de las materias primas han caído y la economía de Australia ahora se está desacelerando. Los términos de intercambio del país, el precio de las exportaciones en relación con el precio de las importaciones, se mantienen muy por encima de su promedio de largo plazo.

Australia es uno de los países más secos del mundo: sólo el 6,2% de su superficie corresponde a suelos de cultivo, incluyendo cerca de 27 millones de hectáreas de praderas cultivadas, que permiten que el país sea el segundo mayor

exportador de carne de bovino después de Brasil. La industria alimentaria es sumamente relevante para la economía australiana. Los principales productos exportados, anteriormente dichos, son trigo, cebada, caña de azúcar, frutas, productos lácteos, carne de bovino, ovino y ave. Por otra parte, Australia produce una gran variedad de frutas y hortalizas

Balanza comercial de Australia

En 2023 Australia registró un superávit en su Balanza comercial de 76.876,1 millones de euros, un 4,63% de su PIB, inferior al superávit alcanzado en 2022, de 98.285,7 millones de euros 103.494,8 millones de dólares, el 6,08% del PIB. La variación de la Balanza comercial se ha debido a que se ha producido un descenso de las exportaciones en Australia en el que la disminución de la demanda interna ha provocado también una disminución de las importaciones

Exportaciones

En 2023 las exportaciones en Australia cayeron un 12,49% respecto al año anterior. Las ventas al exterior representan el 20,66% de su PIB, un bajo porcentaje comparado con el de otros países, que le sitúa en el puesto 112 de 192 países del ranking de exportaciones respecto al PIB.

Con una cifra de 342.981,5 millones de euros Australia ocupa un lugar relevante en el ranking de países por volumen de exportaciones.

Este año hubo superávit en su Balanza comercial, ya que las importaciones, cayeron y además fueron menores que las exportaciones.

La tasa de cobertura (porcentaje de lo que se importa que puede pagarse con lo que se exporta) fue del 128,89%.

Importaciones

En 2023 las importaciones en Australia cayeron un 9,37% respecto al año anterior. Las compras al exterior representan el 16,03% de su PIB, que es una baja proporción si la comparamos con la del resto de los países, así ocupa el puesto 17 de 193 países, del ranking de importaciones respecto al PIB, ordenado de menor a mayor porcentaje.

Las importaciones supusieron ese año 266.105,4 millones de euros. Australia ocupa el puesto número 169 del ranking mundial.

Ese año hubo superávit en la Balanza comercial, ya que las exportaciones, cayeron, pero fueron mayores que las importaciones hacia el mercado local, existiendo una preferencia del consumidor por productos nacionales.

Mapa de Australia:



2. Puerto de Melbourne:



El Puerto de Melbourne es el puerto más grande de Australia en términos de carga general y de contenedores, y desempeña un papel crucial tanto en la economía de Victoria como en la nacional. Maneja alrededor del 37% del comercio de contenedores del país y está conectado directamente con más de 300 puertos en todo el mundo. Más de 40 líneas navieras realizan aproximadamente 3,100 escalas anuales en el puerto.

El Puerto de Melbourne está ubicado en el norte de la bahía de Port Phillip y tiene más de 100 millas náuticas de canales de navegación entre los Port Phillip Heads y los muelles en el río Yarra. El puerto tiene múltiples terminales distribuidas a lo largo de la bahía y del río.

El puerto es fundamental para la economía australiana, manejando mercancías por un valor de aproximadamente \$86 mil millones AUD anuales. Se estima que genera más de 15,000 empleos directos e indirectos, apoyando la logística y el comercio internacional de productos como vehículos, alimentos, y manufacturas.

2. Infraestructura:

El puerto de Melbourne es uno de los más importantes de Australia y juega un papel crucial en el comercio y la economía del país. Su infraestructura incluye:

2.1. Terminales de Contenedores:

- 2.1.1. Victoria International Container Terminal (VICT): Esta es una de las terminales más nuevas y modernas, totalmente automatizada, diseñada para manejar grandes volúmenes de carga de contenedores con tecnología avanzada. Está ubicada en Web Dock y tiene una capacidad significativa para el procesamiento de contenedores, equipada con grúas automatizadas y tecnología de última generación.
- 2.1.2. DP World Melbourne: Situada en West Swanson Dock, esta terminal es operada por una de las empresas portuarias más grandes del mundo. DP World Melbourne maneja una gran parte de las importaciones y exportaciones del puerto.
- 2.1.3. Conexiones Ferroviarias y Carreteras: El puerto de Melbourne tiene una conexión ferroviaria bien desarrollada que facilita el transporte eficiente de mercancías hacia otras partes de Victoria y hacia otros estados. Los trenes transportan grandes volúmenes de contenedores y productos a granel.

También cuenta con una extensa red de carreteras, incluyendo enlaces directos a las principales autopistas que conectan el puerto con áreas industriales, comerciales y agrícolas de todo el país.

- 2.1.4. Terminales de Carga: Hay múltiples terminales dedicadas a contenedores, carga general y productos líquidos, lo que permite manejar una gran variedad de mercancías.
- 2.1.5. Sistema de Acceso: Cuenta con conexiones por carretera y ferrocarril que facilitan el transporte de mercancías hacia y desde el puerto, mejorando la eficiencia logística.
- 2.1.6. Muelles y Grúas: El puerto tiene modernos muelles y grúas automatizadas para la carga y descarga de contenedores, lo que agiliza las operaciones.
- 2.1.7. Expansiones y Proyectos Futuros: El puerto ha estado en constante expansión para adaptarse al crecimiento del comercio marítimo, con proyectos como la ampliación de Web Dock y la implementación de tecnologías sostenibles y ecológicas.

También se están considerando proyectos de desarrollo de infraestructura ferroviaria adicional para mejorar la eficiencia de las conexiones intermodales.

En resumen, la infraestructura del puerto de Melbourne es moderna y eficiente.

2.2. Hinterland:

El puerto de Melbourne está conectado con su hinterland mediante una amplia red de ferrocarriles y autopistas, que facilita el transporte eficiente de mercancías. También cuenta con centros logísticos en los alrededores de la ciudad para almacenamiento y distribución.

En resumen, el hinterland del puerto de Melbourne es una región clave para el comercio de Australia, conectando áreas industriales y agrícolas con mercados.

el puerto de Melbourne abarca una extensa área que incluye tanto regiones urbanas como rurales, facilitando el acceso a mercados clave. Algunas características del hinterland incluyen:

Regiones Metropolitanas: Melbourne y sus alrededores, que son el principal destino de la mercancía importada y exportada.

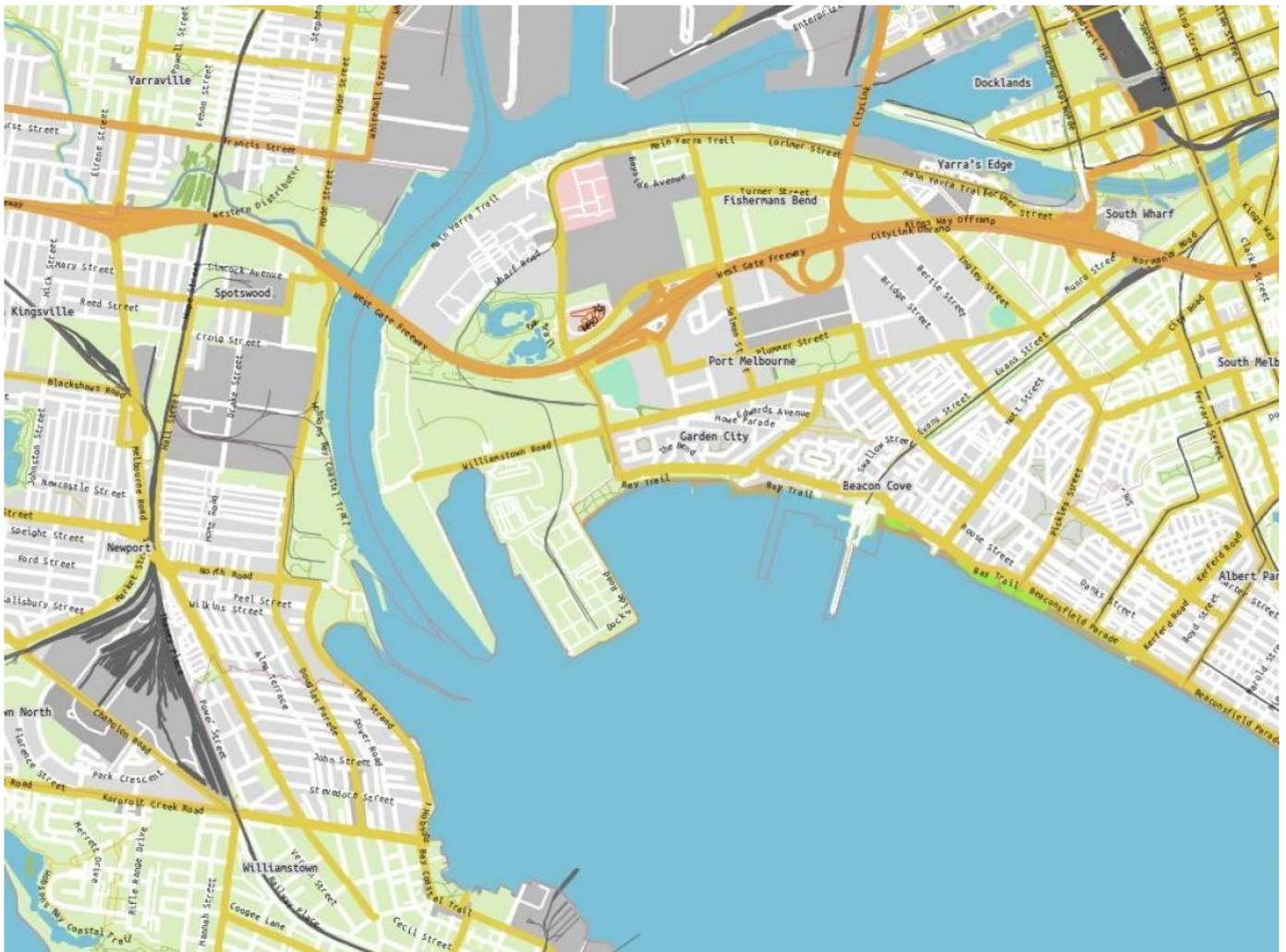
Áreas Rurales: El hinterland se extiende hacia áreas agrícolas y rurales.

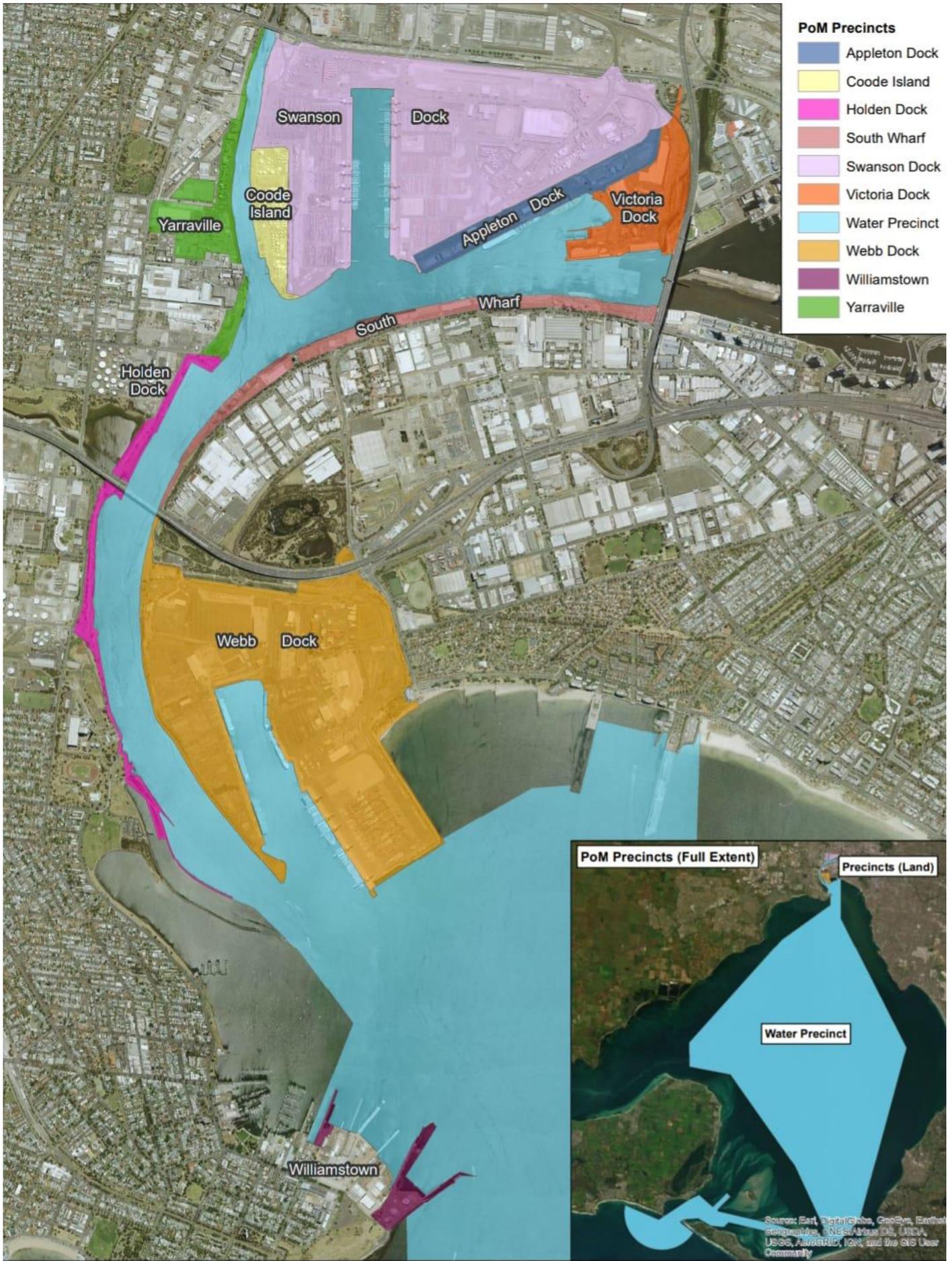
2.3. Estadísticas:

El puerto de Melbourne es uno de los principales motores económicos de Australia, siendo el puerto de contenedores más grande y de mayor actividad del país. Su economía se basa principalmente en las operaciones de carga y descarga de mercancías, incluyendo importaciones y exportaciones. Algunos de los puntos clave son:

- 2.3.1. Exportaciones: El puerto de Melbourne maneja una gran cantidad de exportaciones agrícolas (como cereales, productos lácteos, carne y lana), minerales, productos manufacturados y productos químicos.
- 2.3.2. Importaciones: El puerto recibe productos manufacturados, vehículos, bienes de consumo, maquinaria y productos electrónicos, principalmente de Asia, especialmente de China, Japón y Corea del Sur.
- 2.3.3. El comercio del puerto de Melbourne es dinámico y diversificado, y se caracteriza por varios aspectos clave:
- 2.3.4. Volumen de Carga: Es el puerto más activo de Australia en términos de manejo de contenedores y carga general, procesando millones de TEUs (unidades equivalentes a veinte pies) anualmente.
- 2.3.5. Tipos de Carga: Maneja una amplia variedad de mercancías, incluyendo productos manufacturados, alimentos, maquinaria, productos químicos y bienes de consumo.
- 2.3.6. Principales Socios Comerciales: Los principales socios comerciales incluyen países como China, Estados Unidos, Japón y Corea del Sur, con un volumen significativo de importaciones y exportaciones.
- 2.3.7. En resumen, el puerto de Melbourne es fundamental para el comercio de Australia, con una infraestructura robusta que apoya un flujo constante de mercancías a nivel local e internacional.

2.4. Plano del puerto:





Port of Melbourne Precincts



DISCLAIMER: Port of Melbourne gives no representation or warranty as to the accuracy, currency or completeness of the information it makes available. All liability is expressly disclaimed and excluded.

Date: 28/01/2022



3. Puerto de Sídney



Es uno de los puertos naturales más icónicos y concurridos de Australia y del mundo. También conocido como Port Jackson, incluye el puerto principal de Sídney, así como bahías, caletas y zonas de fondeo en torno a la ciudad de Sídney, Nueva Gales del Sur. Es un puerto clave tanto para el comercio internacional como para el turismo.

El puerto ha sido una vía marítima importante desde la llegada de los primeros colonos europeos en 1788, cuando se fundó la colonia de Nueva Gales del Sur. Hoy en día, sigue siendo uno de los puertos más activos y conocidos del país.

3.1. Infraestructura:

El Puerto de Sídney ha pasado por múltiples desarrollos y modernizaciones para mejorar sus capacidades comerciales y turísticas. La infraestructura portuaria moderna incluye terminales de carga eficientes y desarrollos costeros para atraer más turismo. En cuanto a la infraestructura del puerto, el puerto de Sydney posee una importante cantidad de grúas pórtico. Específicamente, Port Botany, uno de los principales puertos de contenedores de Australia ubicado en Sydney, tiene un total de 13 grúas pórtico. Estas grúas son esenciales para manejar el tráfico de contenedores, permitiendo la carga y descarga eficiente de mercancías en uno de los principales puntos de comercio marítimo del país. Situado en la costa este de Australia, el puerto está rodeado por la ciudad de Sídney, la mayor ciudad del país. El puerto ofrece fácil acceso al Océano Pacífico, lo que lo convierte en un nodo estratégico para el comercio y el transporte marítimo.

El puerto es un centro neurálgico para el comercio de contenedores, carga general y productos a granel. Es manejado por NSW Ports y otros operadores, y está compuesto por varios terminales importantes.

3.2. Hinterland:

El hinterland del puerto de Sydney incluye principalmente la región de Nueva Gales del Sur, abarcando tanto áreas metropolitanas como rurales. Esta área incluye sectores industriales, agrícolas y mineros que proporcionan productos para la exportación, mientras que también consumen bienes importados. Además, la región incluye otras ciudades importantes como Newcastle y Port Kembla, que también contribuyen al flujo de mercancías hacia y desde el puerto de Sydney. Las conexiones con otras regiones de Australia, como Queensland y Victoria, también amplían su hinterland, ya que muchas mercancías pasan por el puerto de Sydney antes de ser distribuidas

3.3. Estadísticas

El Puerto de Sídney es un motor clave para la economía de Nueva Gales del Sur y de Australia en su conjunto. A través de sus terminales comerciales, maneja una gran cantidad de importaciones y exportaciones, incluyendo productos manufacturados, vehículos, maquinaria y alimentos. Además, el puerto es un centro importante para la entrada y salida de pasajeros internacionales y nacionales.

A partir de 2024, el puerto de Sídney, desempeña un papel vital en la economía de Australia. El estado aporta aproximadamente 127 mil millones de dólares en valor de comercio internacional anualmente. Los puertos de Sídney facilitan el movimiento de más de 200 millones de toneladas de carga cada año, lo que sustenta 108.000 puestos de trabajo en todo el estado. Esto pone de relieve la importancia de la infraestructura portuaria de Sídney para mantener la sólida balanza comercial del país, que sigue mostrando un superávit. La balanza general de bienes y servicios de Australia alcanzó un superávit de 144.3 mil millones de dólares en 2023, y las exportaciones comerciales aumentaron ligeramente.

3.4. Mapa del puerto



4. Puerto de Brisbane:



El Puerto de Brisbane es el puerto marítimo más grande del estado de Queensland. También es el tercer puerto más concurrido de toda Australia, además del de crecimiento más rápido. Este puerto tramita más de 28 millones de carga cada año, 2.600 navieras y está catalogado en el Nivel 1 de Seguridad Marítima.

Brisbane es conocido por su estricta normativa medioambiental y su foco en equilibrio ecológico. No obstante, se enfrenta a un problema de acumulación de lodo, lo que inhibe el transporte y es costoso de solventar.

Brisbane, ubicada en el sureste de Queensland, Australia, se extiende a lo largo del río Brisbane y cerca de la bahía de Moreton. La ciudad está rodeada por colinas como el monte Coot-tha y el monte Gravatt, y se encuentra en una llanura propensa a inundaciones debido a los numerosos arroyos. A lo largo de su historia, ha sufrido graves inundaciones, notablemente en 1893 y 1974, cuando el ciclón Wanda provocó tres semanas de lluvias intensas, afectando barrios como Oxley y Coorparoo, e inundando los jardines botánicos de la ciudad, donde se formó un manglar.

4.1. Infraestructura:

En términos de infraestructura, el puerto cuenta con terminales modernas y está bien conectado con redes de transporte terrestre, como ferrocarriles y carreteras, lo que facilita el movimiento eficiente de mercancías.

La infraestructura del puerto de Brisbane es moderna y bien desarrollada, diseñada para manejar grandes volúmenes de carga y para facilitar el tráfico comercial y turístico, este mismo cuenta con:

- 4.1.1. Terminales de Contenedores: El puerto de Brisbane tiene modernas terminales para el manejo de contenedores, con capacidad para grandes volúmenes de carga importada y exportada.
- 4.1.2. Terminales de Carga a Granel: Brisbane maneja una cantidad significativa de productos a granel, tanto secos como líquidos. Estas terminales son esenciales para el comercio de productos agrícolas, minerales, combustibles y productos industriales
- 4.1.3. Terminales de Carga General: Brisbane también cuenta con terminales dedicadas para la carga general y productos no contenedorizados, como maquinaria industrial, equipos pesados y carga sobre dimensionada.
- 4.1.4. Infraestructura Ferroviaria y Vial
- 4.1.5. Conexiones Ferroviarias: El puerto de Brisbane está conectado por una red ferroviaria moderna, que facilita el transporte de productos a granel y contenedores desde y hacia las principales áreas industriales y agrícolas de Queensland. Esto incluye enlaces con las principales líneas ferroviarias que conectan el puerto con el interior de Queensland y Nueva Gales del Sur.

4.2. Hinterland:

El hinterland del puerto de Brisbane abarca una extensa región geográfica que incluye tanto áreas metropolitanas como zonas rurales e industriales, principalmente en el estado de Queensland, pero también abarcando partes del norte de Nueva Gales del Sur. Esta región interior depende del puerto para el comercio internacional de productos y materiales, lo que hace que el puerto de Brisbane sea un enlace crítico para múltiples industrias, a continuación, las características del mismo: Regiones Agrícolas

Darling Downs: Esta región agrícola ubicada al oeste de Brisbane es una de las zonas productoras más importantes del hinterland. Produce grandes volúmenes de granos, algodón, carne y otros productos agrícolas que se exportan a través del puerto de Brisbane. Darling Downs está bien conectada con el puerto a través de la red ferroviaria y de carreteras, lo que facilita el transporte eficiente de productos.

Región de Lockyer Valley: Conocida como "el cuenco de verduras de Queensland", esta región agrícola también es parte importante del hinterland. Produce frutas y verduras frescas, que se exportan desde el puerto de Brisbane hacia mercados internacionales, además de ser distribuidas por todo Australia.

Granjas de Ganado: Las áreas rurales hacia el oeste y el norte de Brisbane, como Toowoomba y Warwick, son importantes regiones ganaderas, exportando carne y productos lácteos a través del puerto.

Zonas Mineras

Cuenca de Surat: Ubicada al suroeste de Queensland, esta región minera rica en carbón y gas natural licuado (GNL) forma una parte importante del hinterland del puerto de Brisbane. El carbón térmico y el GNL extraídos en esta región son transportados a través de ferrocarriles hacia el puerto para ser exportados a mercados internacionales, particularmente en Asia.

4.3. Estadísticas:

El puerto de Brisbane es el más grande de Queensland y uno de los puertos comerciales más importantes de Australia. Su economía se basa en su rol como puerta de entrada y salida para el comercio internacional y como motor de crecimiento regional.

4.3.1. Comercio de Contenedores y Productos a Granel

4.3.1.A. *Contenedores*: El puerto maneja una gran cantidad de tráfico de contenedores, lo que lo convierte en un centro clave para la importación de bienes de consumo, maquinaria, componentes industriales y productos electrónicos. Por otro lado, exporta productos agrícolas, minerales procesados y manufacturas.

4.3.1.B. *Productos a Granel*: El puerto de Brisbane es fundamental para la exportación de productos a granel seco (granos, minerales) y líquidos (combustibles, productos químicos). Su manejo eficiente de estas mercancías apoya tanto la agricultura como la minería, dos sectores clave en la economía de Queensland.

4.3.2. Exportaciones Clave

Las principales exportaciones del puerto de Brisbane incluyen:

4.3.2.A. *Agricultura*: Granos, carne, productos lácteos, frutas y otros productos agrícolas. Queensland es una importante región agrícola, y el puerto facilita el acceso a mercados internacionales.

4.3.2.B. *Minerales y recursos naturales*: El puerto maneja productos mineros procesados, especialmente desde la cuenca minera de Queensland.

Productos manufacturados: *Equipos industriales, maquinaria y productos manufacturados para el mercado internacional.*

4.3.3. Importaciones Clave

El puerto también es crucial para las importaciones que sostienen la economía local y las industrias:

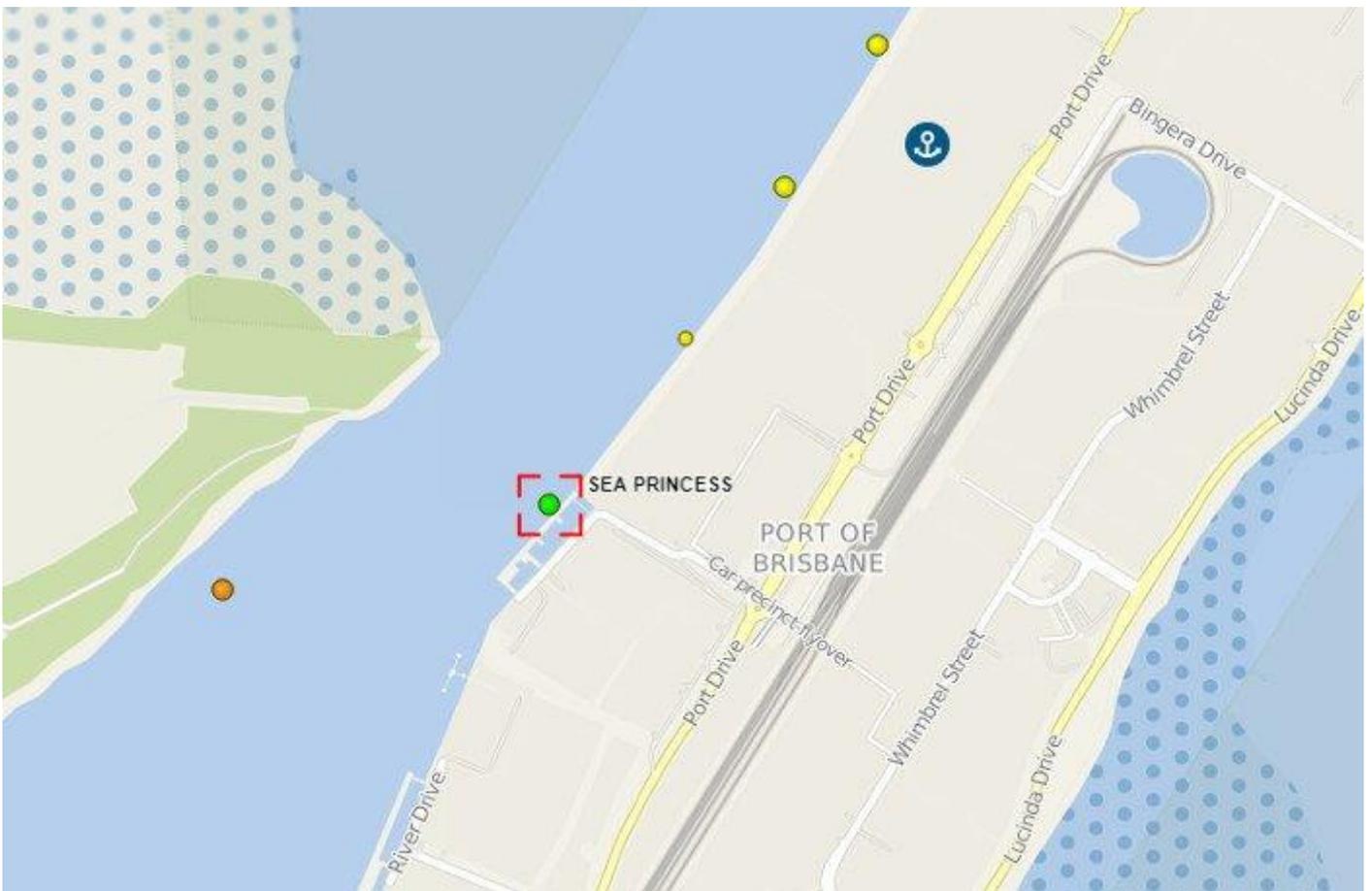
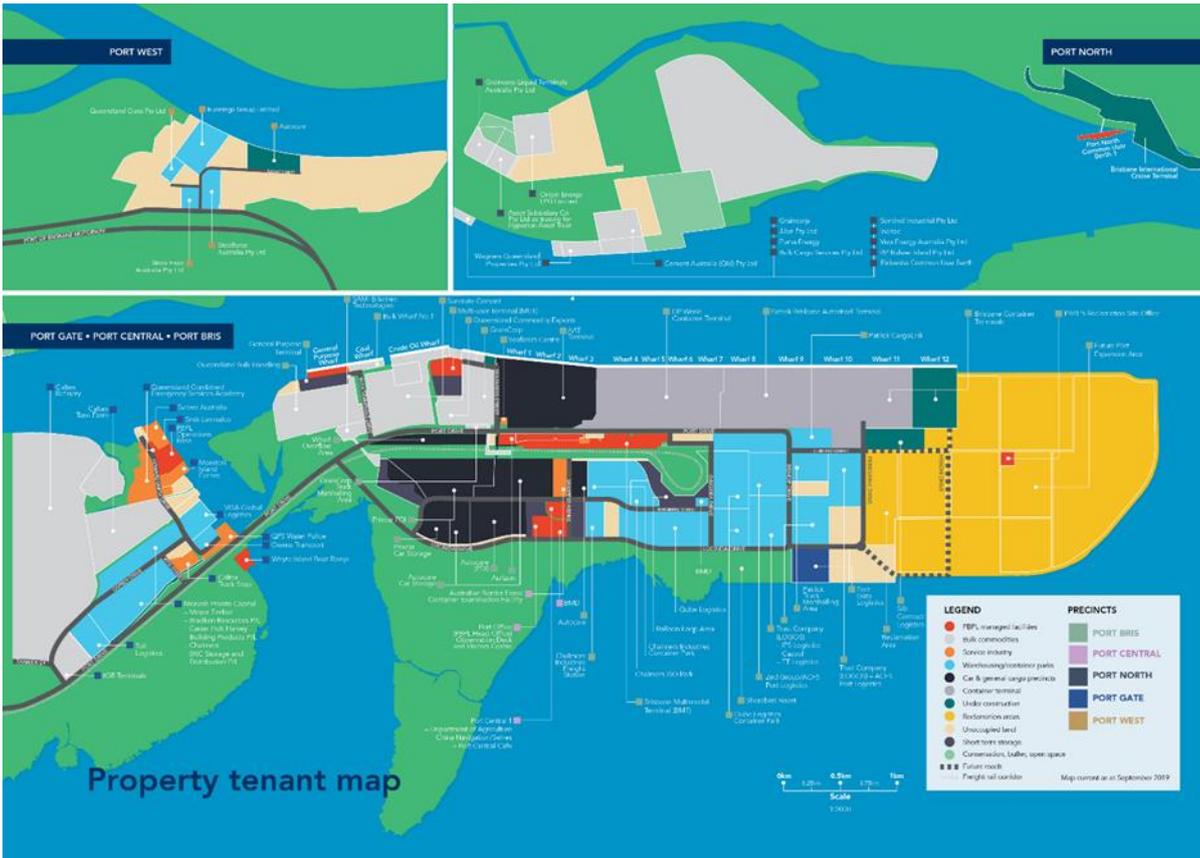
4.3.3.A. *Bienes de consumo*: Ropa, electrodomésticos, productos electrónicos y otros bienes de consumo que llegan desde Asia, especialmente China.

4.3.3.B. *Vehículos*: El puerto de Brisbane es uno de los principales puntos de entrada para automóviles y maquinaria pesada en Australia, lo que lo convierte en un nodo clave para el mercado automotriz.

4.3.3.C. *Combustibles y productos químicos*: Importa grandes cantidades de productos energéticos, como petróleo, gas y productos químicos industriales, fundamentales para diversas industrias locales.

El comercio en el puerto de Brisbane es uno de los más dinámicos e importantes de Australia, impulsando tanto la exportación como la importación de una amplia variedad de productos, comercializando así productos como minerales y recursos naturales, ganadería, productos agrícolas y productos manufacturados tales como maquinaria, equipos agrícolas e industriales.

4.4. Mapa del puerto:



5. Puerto de Fremantle



Es el puerto principal de Australia Occidental y uno de los más importantes del país. Se encuentra en la ciudad de Fremantle, ubicada en la desembocadura del río Swan, a unos 20 kilómetros de la ciudad de Perth. Es clave para el comercio marítimo, tanto de importaciones como exportaciones, en Australia Occidental. Está en el Océano Índico, lo que lo convierte en un puerto clave para el comercio con Asia, Europa y otras regiones. También ofrece acceso a Perth, la capital de Australia Occidental, ya las áreas productoras de minerales y productos agrícolas del estado. Fundado oficialmente en 1897, el Puerto de Fremantle ha sido crucial desde los inicios de Australia Occidental.

5.1. Infraestructura:

El Puerto de Fremantle ha pasado por varias fases de modernización para adaptarse a las crecientes demandas del comercio global. Las inversiones en infraestructura han mejorado la eficiencia y capacidad de manejo de grandes volúmenes de carga. El North Quay de Fremantle está equipado con modernas instalaciones para el manejo de contenedores, incluidas varias grúas de barco a tierra. En una actualización realizada en 2010, se instaló en la terminal una de las grúas más grandes, de más de 73 metros de altura. La infraestructura de grúas del puerto sigue gestionando de manera eficiente el creciente tráfico de contenedores, dando cabida a buques de mayor tamaño, ya que el tamaño promedio de los barcos que visitan el puerto ha aumentado significativamente a lo largo de los años.

5.1.1. Muelles y atracaderos:

5.1.1.A. Puerto interior: incluye North Quay (para contenedores y carga general), atracaderos del puerto interior (para buques más pequeños) y Victoria Quay (combinación de buques portacontenedores y de pasajeros).

5.1.2.B. Puerto exterior: incluye el muelle de gráneles de Kwinana, la terminal de gráneles de Kwinana e instalaciones para exportaciones de líquidos y granos a granel.

5.1.3.C. Profundidad de calado: Normalmente oscila entre 12,5 metros y 14 metros, dando cabida a grandes buques portacontenedores y graneleros.

5.1.4.D. Ayudas a la navegación: Ayudas integrales que incluyen radar, VTS (Servicio de Tráfico de Buques) y practica para una navegación segura a través del canal.

5.2. Hinterland

Tiene un importante hinterland que incluye el área metropolitana de Perth y más allá, con conexiones ferroviarias y viales eficientes que facilitan el transporte interior de mercancías. El puerto maneja una amplia gama de carga, incluidos contenedores, productos a granel e importaciones de automóviles. También cuenta con instalaciones para operaciones de cruceros y navegación recreativa.

5.3. Estadísticas

El Puerto de Fremantle es crucial para la economía de Australia Occidental, manejando grandes volúmenes de exportación de minerales, productos agrícolas y gas natural. También es el puerto de entrada para una gran cantidad de productos manufacturados y bienes de consumo.

Maneja una gran variedad de productos a granel, como mineral de hierro, granos, productos químicos, gas y otros recursos naturales.

Contenedores: Es uno de los puertos más grandes de Australia en cuanto al manejo de carga en contenedores. Se utilizan para importar bienes de consumo, maquinaria y vehículos, así como para exportar minerales y productos agrícolas.

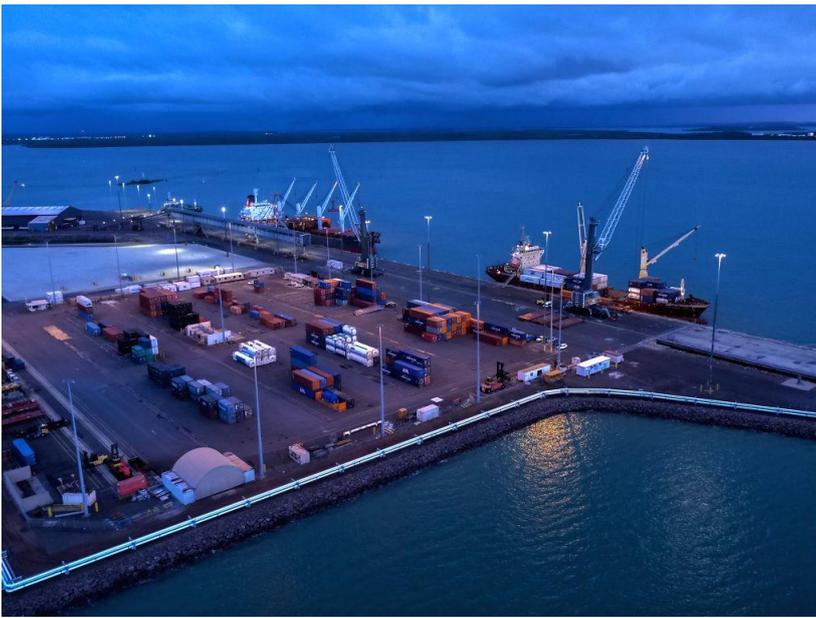
Vehículos: El puerto es uno de los principales puntos de entrada y salida de automóviles, siendo clave para la industria automotriz en Australia.

5.4. Mapa del puerto:



158

6. Puerto de Adelaide



Más conocido como Port Adelaide, es el puerto marítimo principal que sirve a la ciudad de Adelaide, capital de Australia del Sur. Es uno de los puertos más antiguos y de mayor importancia en Australia, con un papel crucial en la economía de la región.

Se encuentra a unos 14 km al noroeste del centro de Adelaide, a lo largo del río Port.

Fundado en 1837, Port Adelaide fue vital para el desarrollo de Australia del Sur, sirviendo como el principal punto de entrada para los colonos y los suministros.

6.2. Infraestructura

El puerto ha sido modernizado para manejar grandes volúmenes de carga, con instalaciones avanzadas para la logística y el transporte. Varios atracaderos con una longitud total de muelle de varios kilómetros. La terminal de contenedores de Flinders Adelaide está equipada con cuatro grúas pórtico de barco a tierra, incluidas dos grúas post-Panamax que se modernizaron recientemente para mejorar la productividad. Estas grúas manejan una variedad de cargas, y el puerto maneja aproximadamente 380.000 unidades equivalentes a veinte pies (TEU) al año.

Equipos modernos de manipulación de carga, incluidas grúas pórtico, carretillas elevadoras y sistemas transportadores. Terminales e Instalaciones: Puerto Exterior: Maneja contenedores, automóviles y carga general.

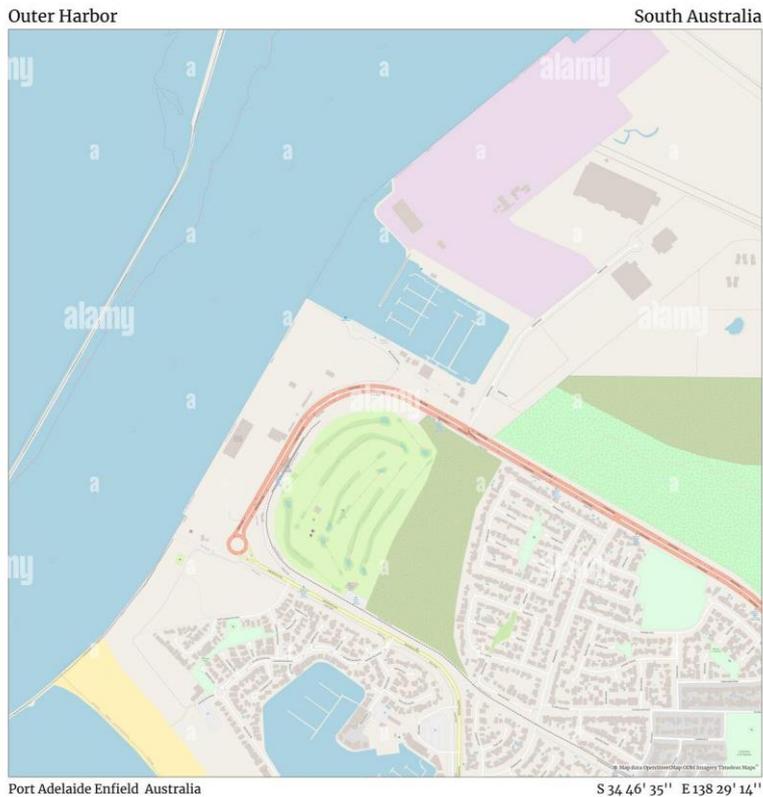
6.2.1. Puerto interior: se utiliza principalmente para carga a granel, incluidos granos, minerales y ganado. Terminal de pasajeros: Ubicada en Outer Harbor para cruceros. Varios atracaderos e instalaciones de almacenamiento especializados, incluidos almacenamiento de petróleo, gas y petroquímicos. Almacenes y zonas de almacenamiento abiertas para diferentes tipos de carga. Conectividad ferroviaria y por carretera que proporciona un transporte interior eficiente.

6.2.2. Tipos de carga: Carga en contenedores: incluye bienes de consumo, maquinaria y productos electrónicos. Carga a granel: Granos, minerales, cemento y productos derivados del petróleo. Automotriz: Vehículos para importación y exportación. Ganadería: Exportación de ganado ovino y bovino

6.2.3. Gestión Portuaria: Administrado por Flinders Ports, una empresa privada de gestión portuaria responsable de la operación y el mantenimiento de varios puertos en el sur de Australia.

6.3. Estadísticas: Actualmente, el puerto maneja una gran variedad de productos, incluyendo granos, minerales, petróleo, productos químicos, vehículos y maquinaria. Es una puerta de exportación clave para los productos agrícolas del estado, así como para la importación de bienes. El puerto admite tanto mercancías en contenedores como a granel, y las exportaciones incluyen cereales, vino y minerales, mientras que las importaciones se centran en bienes de consumo, maquinaria y productos electrónicos. La balanza comercial de Australia del Sur se beneficia significativamente de estas actividades de exportación, lo que convierte al puerto en un motor económico vital para la región

6.4. Mapa del puerto



7. Puerto de Darwin



Darwin es uno de los puertos marítimos en auge de Australia ya que es la entrada a Asia. El puerto fue comprado en 2014 por Landbridge, una compañía china. Desde entonces, se ha convertido en el centro del comercio austral-asiático y gestiona hasta 4 millones de toneladas de mercancía cada año.

Ubicado en el norte de Australia, es el puerto más septentrional del país. El puerto tiene importancia histórica, ya que opera en varios lugares, como Stokes Hill Wharf, Cullen Bay y el moderno East Arm Wharf.

El contrato de arrendamiento de 99 años del puerto al grupo chino Landbridge Group ha suscitado preocupaciones en materia de seguridad nacional. A pesar de las controversias, Port Darwin sigue siendo un centro vital para el comercio y proporciona un acceso esencial a las industrias del Territorio del Norte, como la ganadería, la minería y el gas.

7.1. Infraestructura:

Stokes Hill Wharf, Cullen Bay y el moderno East Arm Wharf. East Arm Wharf estos muelles pueden albergar barcos de tamaño Panamax de hasta 80.000 toneladas.

El puerto de Darwin está estratégicamente ubicado como el puerto de Australia más cercano a Asia y la "puerta norte" del país para el comercio de Australasia. También es un centro de apoyo clave para los campos de petróleo y gas en expansión en alta mar en el mar de Arafura, el mar de Timor y las aguas de la costa de Australia Occidental. Es el único puerto entre Townsville y Fremantle con acceso completo a servicios de transporte multimodal. El puerto de Darwin ofrece sistemas de pilotaje y control portuario de clase mundial y una cadena de suministro perfecta capaz de manejar contenedores y carga general, líquidos a granel, materiales a granel, exportaciones vivas y cargas pesadas de gran tamaño. El puerto de Darwin también presta servicios a cruceros y buques de guerra en las instalaciones del muelle de Fort Hill.

7.1.1. Muelle del brazo este

East Arm Wharf (EAW) es una instalación multiusuario con 4 atracaderos distribuidos a lo largo de 865 metros de línea de muelles. Los atracaderos 1 y 3 se utilizan principalmente para carga general, contenedores, vehículos de motor y ganado.

El atracadero 2 se utiliza para la exportación de minerales a granel y cuenta con un cargador de buques para carga seca a granel montado sobre rieles. Las importaciones de carga seca a granel, como escoria y yeso, se pueden manipular en cualquier atracadero de EAW. El atracadero 4 se utiliza principalmente para líquidos a granel y cuenta con una instalación dedicada a la transferencia de líquidos a granel.

La longitud continua del muelle facilita la flexibilidad en la asignación de amarres a los barcos visitantes.

La operación de elevación pesada puede realizarse en EAW previa consulta con el puerto de Darwin.

Las actividades de manipulación de carga las llevan a cabo cualquiera de los dos proveedores de servicios de estiba que operan en EAW, LINX Stevedoring y QUBE Ports. Las transferencias de carga se realizan habitualmente mediante grúas móviles portuarias operadas por los estibadores.

East Arm Wharf cuenta con un cargador de barcos para minerales a granel montado sobre rieles con una capacidad máxima de carga de 2000 toneladas por hora. Los minerales a granel, como el mineral de hierro y el manganeso, se transfieren desde vagones de ferrocarril a las áreas de almacenamiento mediante un transportador exclusivo.

7.1.2. Capacidad de minerales a granel

EAW cuenta con un cargador de buques para minerales a granel montado sobre raíles con una capacidad máxima de 2.000 toneladas por hora. Los minerales a granel, como el mineral de hierro y el manganeso, se transfieren desde vagones de ferrocarril a las áreas de almacenamiento mediante un volquete ferroviario y sistemas de transporte especiales. Los minerales se transportan en camiones desde las áreas de almacenamiento hasta el volquete de camiones del cargador de buques para su carga en graneleros.

7.1.3. Muelle de Fort Hill

Fort Hill Wharf (FHW) tiene una longitud total de muelle de 300 metros, con un atracadero natural en aguas profundas ubicado a solo unos minutos del distrito comercial central. La instalación incluye una terminal de pasajeros con capacidad para acomodar el procesamiento de pasajeros internacionales en alta mar. FHW se utiliza principalmente para visitas de cruceros y buques navales y pequeños buques que no transporten carga. FHW puede acomodar barcos de hasta 350 metros de eslora total. Este tiene una longitud total de muelle de 300 metros (m), con un atracadero natural en aguas profundas ubicado a solo minutos del distrito comercial central (CBD). La instalación incluye una terminal de pasajeros con capacidad para albergar el procesamiento de pasajeros internacionales en alta mar, así como barcos de hasta 350 m de eslora.

7.2. Hinterland

No se pudo encontrar información sobre este tema del puerto correspondiente.

7.3. Estadísticas:

Como Asia tiene la mayor densidad de población del mundo, la proximidad del puerto de Darwin proporciona una ventaja competitiva en términos de costos de envío y duración en comparación con otros puertos australianos.

Desde una perspectiva de exportación, los minerales a granel son el mayor mercado de la empresa, y la mayoría se envía a China para su uso en sus operaciones de fabricación de acero, de hecho, China fue el principal socio exportador de Australia en 2022, importando bienes por valor de aproximadamente 103 mil millones de dólares.

El ganado vivo también es un producto de exportación importante: Indonesia recibe casi el 90 por ciento del producto exportado desde Darwin.

El Consejo de Minerales de Australia informó que las exportaciones de mineral de hierro aumentaron un 20 por ciento en 2021. Geológicamente, Australia es un continente antiguo con un suministro abundante de minerales y un terreno relativamente plano, y, salvo algunas regiones costeras, está escasamente poblado; ambos aspectos benefician la exploración y el desarrollo minero.

Como país insular, Australia cuenta con 17 puertos de importancia nacional, seleccionados en función de las escalas de los buques, el rendimiento y los valores del comercio marítimo internacional. El país importa principalmente carga en contenedores y exporta carga a granel. El puerto de Darwin es el único puerto multiusuario y multiproducto del Territorio del Norte.

7.4. Mapa del puerto:



Esta fue la única imagen que se pudo encontrar del puerto de Darwin, Australia

8. Puerto de Townsville



Es una corporación y puerto marítimo de propiedad estatal en Townsville, Queensland, Australia. Es el tercer puerto marítimo más grande de Queensland después de Port of Brisbane y Port of Gladstone. Está ubicado al sur de la desembocadura de Ross Creek y al norte del río Ross. El principal acceso marítimo es a través de Cleveland Bay.

8.1. Infraestructura:

El proyecto de infraestructura más grande en la historia del Puerto de Townsville ha alcanzado un hito importante con la finalización del muro de roca del proyecto de Mejora del Canal de \$232 millones.

La construcción del muro de roca de 2,2 kilómetros es el primer paso fundamental para ampliar el canal de navegación de Townsville y permitir que barcos más grandes accedan al puerto en lugar de pasar por alto Townsville.

El material recuperado mientras el equipo de dragado comienza a ampliar casi 15 kilómetros de canales marítimos durante los próximos dos años se utilizará para recuperar el área detrás del muro y apoyar una ampliación de 62 hectáreas este ayudará a posicionar a Townsville como la puerta de entrada económica a Asia y al norte de Australia”, dijo el Ministro Fletcher.

“Este proyecto es una de las muchas inversiones importantes que estamos realizando a través del City Deal, que está ayudando a generar empleos locales, impulsar el crecimiento económico y garantizar que Townsville sea una ciudad vibrante y habitable en los años venideros”.

El Ministro de Transporte y Carreteras Principales de Queensland, el Honorable Mark Bailey MP, dijo que la modernización de los canales del puerto respaldaría el Plan de Recuperación Económica COVID-19 de Queensland, desbloqueando capacidad para buques comerciales, de defensa y de cruceros de hasta 300 metros de largo.

“Sabemos que cuando el puerto es fuerte, cerca de 800.000 habitantes de Queensland se benefician”, afirmó el Ministro Bailey.

“Es por eso que estamos invirtiendo en esta modernización portuaria, la más grande de la historia, que respalda el empleo local y brinda trabajo a los proveedores locales ahora durante la construcción y ampliará la capacidad comercial de uno de los puertos públicos más grandes de Queensland”.

El miembro federal de Herbert, Phillip Thompson MP, dijo que el proyecto era fundamental para permitir que la ciudad alcance su máximo potencial.

“Este es el puerto más grande del norte de Australia, pero aún hay espacio para crecer, por eso hemos invertido en este proyecto”, afirmó Thompson.

“El proyecto ha proporcionado empleo a más de 1.300 personas desde 2018, cuando comenzaron los trabajos de diseño”, dijo Stewart.

“Ampliar la huella del Puerto de Townsville genera capacidad para que nuestro sector de recursos exporte más al mundo a través de nuestro enfoque de explotación a puerto, que también implica modernizar la línea ferroviaria de Mt Isa a Townsville.

“El sector de recursos desempeña un papel vital en el apoyo al empleo en todo el estado y será una parte clave del plan de Queensland para la recuperación económica del COVID-19.

“Más exportaciones significan más regalías y más empleos para los habitantes de Queensland”.

Marissa Wise, directora de infraestructura del puerto de Townsville, dijo que siete proveedores de roca locales proporcionaron 900.000 toneladas de roca y que la construcción del muro de 10 metros de altura requirió conocimientos especializados.

“Fue un proyecto complejo que requirió el trabajo conjunto de diseñadores, ingenieros, expertos ambientales y contratistas en construcción marina”, dijo Wise.

“Hemos utilizado una serie de técnicas de diseño y construcción innovadoras para garantizar que el muro de roca resista la acción de las mareas, las mareas de tormenta, los ciclones y el aumento del nivel del mar”.

De las más de 1.300 personas empleadas por el proyecto desde 2018, más del 90 por ciento eran habitantes de Queensland, el 10 por ciento eran personas de las Primeras Naciones y más del 6 por ciento eran aprendices y practicantes.

Durante la fase pico de construcción del muro de roca, 200 camiones pasaban por las puertas del sitio todos los días para entregar más de 20.000 toneladas de roca por semana.

El dragado para ampliar el canal de navegación de 14,9 kilómetros de Townsville comenzará en breve y todo el material de dragado se colocará en un área de recuperación de 62 hectáreas delimitada por el muro de roca.

Se espera que el dragado dure dos años y que el proyecto esté finalizado a fines de 2023.

El Puerto ha comprometido 17 millones de dólares para programas de monitoreo y gestión ambiental como parte del proyecto, incluidos aquellos que cubren delfines, tortugas, pastos marinos, corales y aves playeras, con un Comité Asesor Técnico Independiente que proporciona supervisión experta.

El proyecto de mejora del canal es el proyecto de infraestructura más grande en la historia del puerto de Townsville y es la primera etapa del Proyecto de expansión del puerto de 30 años.

La modernización del canal del puerto de Townsville es un proyecto conjunto de los gobiernos de Australia y Queensland y Port of Townsville Limited, y forma parte del Acuerdo de la Ciudad de Townsville firmado en diciembre de 2016.

Información adicional

- El canal de navegación se ampliará de 92 metros a 180 metros en el extremo del puerto y se estrechará a 120 metros en el extremo del mar.
- El canal de navegación más amplio permitirá que embarcaciones de hasta 300 metros accedan al puerto de manera segura,
- Los mejores métodos de dragado garantizarán un impacto ambiental mínimo.
- Todo el material de dragado de capital se transportará a tierra para su reutilización beneficiosa en un área de recuperación de 62 hectáreas, delimitada por el muro de roca,
- El área permitirá al Puerto expandir su presencia en el futuro y, en última instancia, allanar el camino para hasta seis nuevos atracaderos, y
- Se espera que los volúmenes comerciales a través del puerto de Townsville se tripliquen en los próximos 30 años.

8.2. Estadísticas:

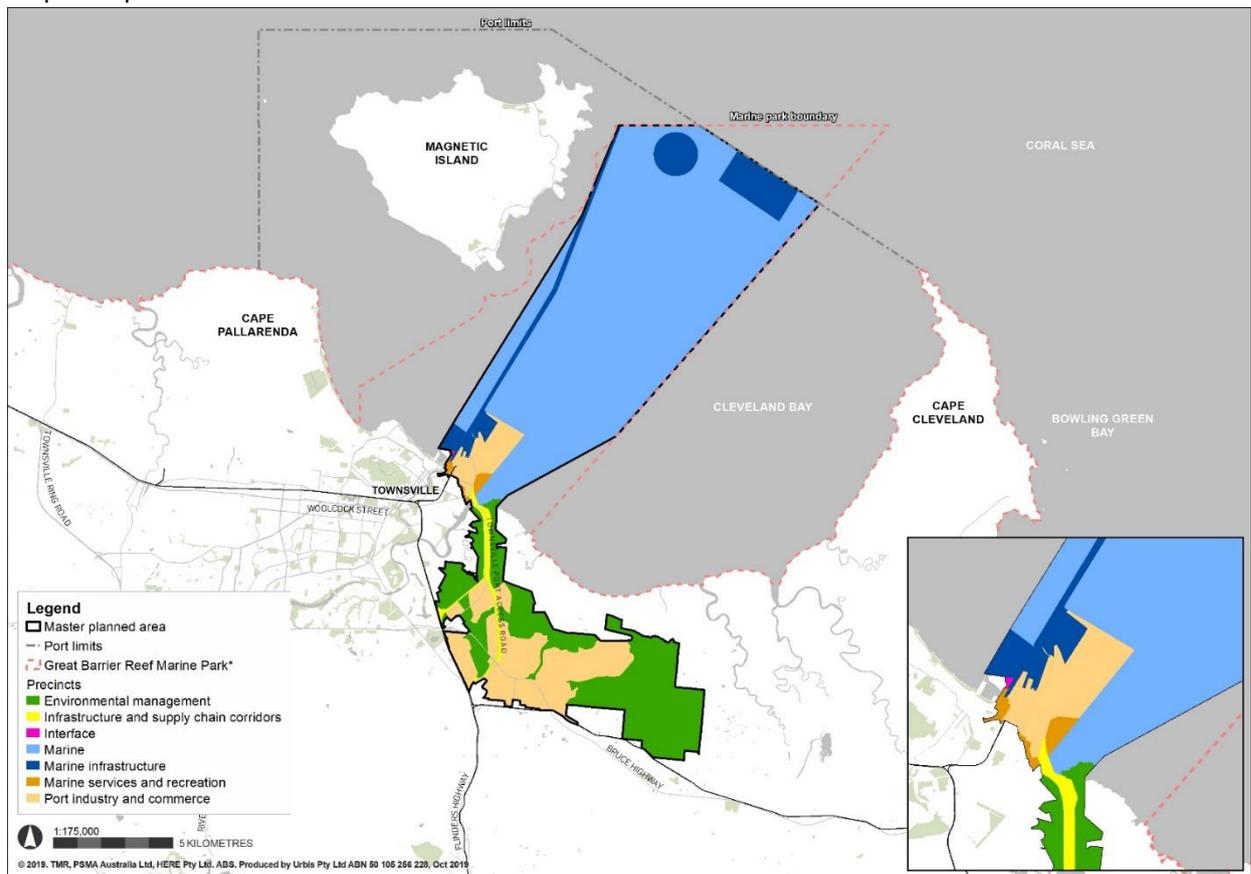
El puerto de Townsville es el puerto de contenedores y de automóviles más grande del norte de Australia y el principal exportador de cobre, zinc, plomo, azúcar, fertilizantes y melaza del país. Ubicado en el corazón de la ciudad más grande del norte de Australia, el puerto maneja más de 30 productos diversos y es un puerto estratégico de defensa y cruceros.

El puerto de Lucinda está situado a 100 kilómetros al norte de Townsville y es la principal instalación de exportación de azúcar de la región de Hinchinbrook.

En 2017, se enviaron casi 200.000 cabezas de ganado vivo desde el puerto de Townsville, lo que lo convierte en el segundo puerto de exportación de ganado vivo más grande de Australia después de Darwin.

El comercio anual que hubo entre 2023-2024 fue de 7.168.150 toneladas.

8.3. Mapa del puerto:



9. Referencias Bibliográficas:

<https://www.economist.com/graphic-detail/2012/12/18/australias-economy>

<https://datosmacro.expansion.com/paises/australia>

<https://www.abs.gov.au/statistics/economy/international-trade>

<https://www.portauthoritynsw.com.au/news-and-publications/2024/new-report-unveils-650-billion-impact-of-australian-ports/>

<https://www.abs.gov.au/statistics/economy/international-trade>

<https://ports.marinelink.com/ports/port/fremantle>